**RAPPORT DE MISE EN ŒUVRE DES RECOMMANDATIONS DU**

**3ÈME FORUM TRIPARTITE DE BANGUI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **STRUCTURES** | **RECOMMANDATIONS** | **MISE EN ŒUVRE** |
| **PORT AUTONOME**  **DE DOUALA** | -Continuer à s’arrimer aux normes internationales ; | Exécutée. Action permanente. |
| -Prendre des mesures transitoires pour allonger le délai de séjour des marchandises des pays de l’hinterland. | En cours |
| **PORT AUTONOME**  **DE KRIBI** | -Installer le Guichet unique à Kribi ; | Annexe du GUCE opérationnelle |
| -Prendre des mesures transitoires pour allonger le délai de séjour des marchandises des pays de l’hinterland. | En cours |
| **RÉGIE DU TERMINAL À CONTENEURS** | Supprimer les frais d’encombrement pour le trafic en transit. | Exécutée |
| **DOUANES** | -Libéraliser la pause de GPS et explorer d’autres techniques de tracking ; | Nouvel exploitant en cours de validation |
| -Supprimer les démarcheurs au niveau des check-points conventionnels ; | Tâche incombant au BGFT |
| -Réduire le coût de pose des GPS à un taux n’excédant pas 10 000 FCFA ; | Non exécutée, réflexion en cours |
| -Éliminer toutes les amendes liées au fonctionnement du GPS ; | Les amendes sont examinées et réduites au cas par cas |
| -Augmenter le nombre des balises. | Exécutée, 200 nouvelles balises reçues. D’autres attendues du nouvel exploitant |
| **COMMUNAUTÉ URBAINE DE DOUALA** | -Collaborer avec le Syndicat des Transporteurs dans le cadre du désengorgement de la ville ; | Non exécutée |
| -Finaliser l’aménagement du site de yassa ; | Non exécutée |
| -Continuer la campagne de sensibilisation avec les ambassadeurs de la circulation ; | Exécution permanente |
| -Poursuivre le déguerpissement des commerçants installés à l’entrée du Centre des affaires maritimes ; | Exécutée |
| -Achever l’aménagement des voies secondaires pour désengorger la sortie Est de la ville. | Chantier en arrêt. |
| **MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS** | Poursuivre l’élargissement de la sortie Est de Douala jusqu’à la Dibamba. | Chantier en arrêt |
| **STRUCTURES** | **RECOMMANDATIONS** | **MISE EN ŒUVRE** |
| **PORT-SYNTHÈSE** | -Inviter les FMO et les douanes des trois (03) pays au prochain forum. ; | À réaliser au prochain forum |
| **GUICHET UNIQUE DU COMMERCE EXTÉRIEUR** | Utiliser NEXUS PLUS pour l’accompagnement des marchandises à destination des pays de l’hinterland ; | Le GUCE a développé le module e-force transit pour accompagner les pays de l’hinterland. |
| **CONSEIL NATIONAL DES CHARGEURS DU CAMEROUN** | Vulgariser les documents de facilitation : sauf conduit, vignettes internationales, conventions. | Exécutée |
| **FORCES DE MAINTIEN DE L’ORDRE** | -Vulgariser les numéros verts au niveau du Tchad et de la RCA ; | Non exécutée |
| -Assurer la formation des éléments de forces de maintien de l’ordre sur les documents de facilitation de transport ; | Exécutée |
| -Supprimer des intermédiaires (démarcheurs) ; | Exécutée |
| -Vulgariser les mesures de sécurité le cas échéant. | Exécutée |
| **TRANSPORTEURS** | -Concourir à la libéralisation de la pause de GPS et explorer d’autres techniques de tracking ; |  |
| **ARMATEURS ET CONSIGNATAIRES DE NAVIRES** | -Ramener les taux de fret à des niveaux supportables ; |  |
| -Réduire les tarifs de surestaries et augmenter la franchise d’occupation des conteneurs ; | Exécutée au cas par cas |
| -Augmenter la franchise de détention des conteneurs en livraison | Exécutée au cas par cas |
| **MINISTÈRE**  **DES TRANSPORTS**  **DES ÉTATS** | -Procéder dans les meilleurs délais à la signature de la Convention en matière de transport terrestre des marchandises entre la RCA et la CAMEROUN ; | Non exécutée. Diligences en cours |
| -Organiser la tenue des Commissions mixtes ; | Le Ministère des transports a saisi le Tchad pour la tenue desdites Commissions à Bertoua |
| -Organiser la signature de la Convention entre le Tchad et le Cameroun ; | Le Ministère des transports a saisi le Tchad pour la signature de la convention |
| -Mettre en place au niveau de chaque État une autorité chargée de la gestion des corridors ; | Non exécutée. Le Cameroun dispose d’une équipe permanente de descente sur ces corridors. |
| -Transformer Kribi en corridor conventionnel ; | Exécutée, mais pas officiellement, dans l’attente de la signature des conventions |
| -Vulgariser le code CIMA à l’attention des acteurs de la chaîne de transport. | Non exécutée |
| **BUREAU DE GESTION DU FRET TERRESTRE**  **(BGFT, BNFT, BARC)** | -Harmoniser les tarifs des LVI ; | Non exécutée |
| -Harmoniser la présentation des documents de transport international ; | Non exécutée |
| Vulgariser les documents de facilitation : sauf conduit, vignettes internationales, conventions ; | Exécution permanente |
| Former les FMO sur les documents de facilitation ; | Plusieurs concertations en cours à ce propos |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **STRUCTURES** | **RECOMMANDATIONS** | **MISE EN ŒUVRE** |
| **CONAFE** | Vulgariser les méthodes de mesure des délais et de coût sur les corridors | Exécutée |
| -Prendre des mesures transitoires pour allonger le délai de séjour des marchandises des pays de l’hinterland. | En cours |
| **MINFOP, MINADER, DOUANE** | -Reconnaître les certificats d’origine émis à partir des pays de l’hinterland ; |  |
| **PAYS DE L’HINTERLAND** | -Viabiliser les parcelles octroyées par le PAD et le PAK ; | Non exécutée. Des missions exploratoires ont eu lieu |
| -Interconnecter avec CAMCIS. |  |