**3ème FORUM TRIPARTITE**

**RCA-TCHAD-CAMEROUN**

**SUR LA FACILITATION DU TRANSIT DES MARCHANDISES PAR LES PORTS DE DOUALA ET DE KRIBI**

**RAPPORT FINAL DES TRAVAUX**

**BANGUI, 06-08 DECEMBRE 2021**

Sous le haut patronage du Ministre des Transports et de l’Aviation Civile de la République Centrafricaine, avec le soutien des Gouvernements de la République Centrafricaine, du Tchad et du Cameroun, la Communauté Portuaire du Cameroun, encore appelée « Port-Synthèse », a organisé du 06 au 08 décembre 2021, le 3ème Forum Tripartite sur la facilitation du transit par les Ports Camerounais.

La cérémonie officielle d’ouverture s’est tenue à l’hôtel Ledger et les travaux en plénière ainsi que la cérémonie de clôture, à l’hôtel Oubangui.

A titre de rappel, les deux précédents forums tripartites se sont déroulés en juin 2012 à Yaoundé et en décembre 2017 à N’Djamena.

L’enjeu de ces rencontres était l’examen des problèmes rencontrés par les usagers des corridors camerounais de transit, en l’occurrence les opérateurs économiques de la République Centrafricaine et ceux du Tchad, dans l’acheminement de leurs marchandises par les Ports de Douala et de Kribi.

Ces assises qui ont regroupé environs 300 participants représentant les trois (03) pays se sont articulés autour de trois (03) principaux points, à savoir : la cérémonie d’ouverture, les travaux en plénière et la cérémonie de clôture.

La liste des participants est jointe en annexe.

1. **CEREMONIE OFFICIELLE D’OUVERTURE**

Présidée par le Ministre Centrafricain des Transports et de l’Aviation Civile, en présence du Ministre Camerounais des Transports et du représentant du Ministre Tchadien des Transports, empêché, la cérémonie solennelle d’ouverture a été marquée par :

* Quatre (04) allocutions ;
* Trois (03) projections de documentaires ;
* Le discours d’ouverture prononcé par le Ministre des Transports et de l’Aviation Civile de la République Centrafricaine.

Invitée à prendre la parole en première position, Madame **Léontine BONA**, Vice- présidente de la délégation spéciale de la ville de Bangui a souhaité, au nom du Maire de Bangui empêché, la bienvenue à tous les participants.

Elle a ensuite exprimé le vœu que le troisième forum tripartite qui se tient à Bangui soit une étape décisive pour l’intégration économique des trois pays.

**Madame Léontine BONA** a par ailleurs indiqué que depuis le 2ème forum tripartite, l’Autorité Municipale de Bangui a pris conscience de la nécessité de fluidifier le trafic dans la ville de Bangui et ses environs. C’est ainsi que l’aménagement d’une aire de repos d’une superficie de quinze milles (15.000) m2 est projeté et un protocole d’accord a été signé avec le Conseil Centrafricain des Chargeurs (CCAC) pour la construction des infrastructures, des plateformes logistiques et leur exploitation.

La Vice-Présidente de la délégation spéciale de la ville de Bangui a achevé son propos en souhaitant que des solutions soient trouvées pour réduire les délais de transit des produits de premières nécessités sur le corridor RCA-Cameroun.

Dans son intervention, **Monsieur Cyrus NGO’O**, Directeur Général du Port Autonome de Douala, Président de Port-Synthèse, la Communauté Portuaire Nationale du Cameroun, a exprimé sa profonde gratitude à **son Excellence le Professeur Faustin Archange TOUADERA, Président de la République, Chef de l’Etat Centrafricain,** pour la tenue du 3ème Forum Tripartite à Bangui.

Il a ensuite exprimé toute sa reconnaissance à tout le Gouvernement Centrafricain pour la grande mobilisation autour dudit Forum.

Poursuivant, **Monsieur Cyrus NGO’O** a indiqué que la tenue alternée du Forum Tripartite est une initiative fortement adoubée par nos Etats et consacre le rayonnement sous-régional de Port-Synthèse.

Pour mémoire, la première édition du Forum s’est tenue à Yaoundé, au Cameroun, en juin 2012 et la seconde, à N’Djamena, au Tchad, en décembre 2017.

Plusieurs recommandations ont été émises lors de ces deux (02) fora ainsi que pendant la rencontre bipartite RCA/Cameroun tenue en février 2018 à Bangui et lors de l’atelier de revue des recommandations, à Douala, en 2018.

Pour finir, le Président de Port- Synthèse a émis le vœu que les travaux permettent, au terme d’une revue approfondie desdites recommandations, de dresser les progrès enregistrés.

Pour sa part, le représentant du Ministre Tchadien des Transports et de la Sécurité Routière empêché, **Monsieur François NOITORA** a précisé qu’au-delà de l’évaluation de l’état de mise en œuvre des recommandations formulées lors des précédentes assises, il est nécessaire que des efforts concertés soient consacrés à la promotion d’un transport sécurisé, efficace et durable avec des formalités et procédures simplifiées dans le cadre de l’acheminement des marchandises.

Prenant la parole à son tour, le Ministre Camerounais des Transports **Monsieur Jean Ernest NGALLE MASENA BIBEHE** a souligné, d’emblée, que les liens historiques et géographiques qui unissent nos nations, les condamnent à collaborer ensemble, pour le bien-être des populations.

Cette réalité implique que les infrastructures et Ports Camerounais sont également ceux de la RCA et du Tchad.

En attendant une évaluation exhaustive de la mise en œuvre des recommandations des derniers Fora, le Ministre Camerounais des Transports a poursuivi son intervention en énumérant un chapelet de réalisations effectuées par le Cameroun pour faciliter les échanges avec les pays sans littoral et qui concernent notamment l’adoption des tarifs préférentiels pour les marchandises en transit, l’octroi de parcelle dans les domaines portuaires aux Républiques du Tchad et de la Centrafrique, la distribution effective des ristournes aux Chargeurs de l’hinterland, l’effacement des pénalités de stationnement engendrées par la pandémie de la covid 19, l’octroi des locaux à la Douane Centrafricaine à Kribi, l’organisation de concertations bilatérales intermédiaires entre les Etats, etc.

Le Ministre des Transports du Cameroun a terminé son propos en relevant l’engagement de son pays de procéder à la révision des conventions bilatérales dans l’intérêt commun des Etats.

Dans son discours d’ouverture, le Ministre Centrafricain des Transports et de l’Aviation Civile **Monsieur Herbert NGOTRAN DJONO-AHABA**, après les civilités d’usage, a rappelé l’objet du 3ème Forum Tripartite.

Il s’agit, va-t-il précisé, de la fluidification des corridors afin de permettre une intégration harmonieuse de nos économies.

Il a souligné que la présence massive des participants à ce forum tripartite témoigne de l’engagement et l’intérêt que les autorités des trois (03) Etats accordent à la consolidation des acquis de l’intégration, de la promotion, au développement du transit et des transports dans la sous- région CEMAC.

Le Ministre Centrafricain des Transports et de l’Aviation Civile a poursuivi son propos en affirmant qu’aucun peuple n’a choisi d’être à côté de la mer, ni à l’intérieur du continent ; c’est le destin qui l’a voulu. Ainsi, la mer appartient à tous.

Il a aussi indiqué qu’afin de faciliter le transit des marchandises dans les Ports des Etats à façade maritime, il existe tout un arsenal juridique international qu’il suffit tout simplement d’appliquer. L’on peut citer notamment la Convention de Vienne du 09 juin 1815, celle du 08 juillet 1965 relative au commerce de transit des Etats sans littoral, la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer en 1982 et le programme d’action d’Almaty en 2003 relatif aux besoins spécifiques des pays sans façade maritime en développement.

**Monsieur Herbert NGOTRAN DJONO-AHABA** a poursuivi en saluant l’excellent travail abattu par certains notamment les corps habillés et décrié la présence de nombreux intermédiaires qui plombent le transit des marchandises.

Il a exhorté les participants à dresser le diagnostic de la situation réelle actuelle et de passer en revue les recommandations des derniers fora de Yaoundé et de N’Djamena pour en proposer de nouvelles, si nécessaire.

Pour terminer, il a réitéré l’engagement des autorités Centrafricaines de procéder à la signature de la Convention bilatérale en matière de transport terrestre des marchandises entre le Cameroun et la République Centrafrique, dont la version révisée a été transmisse aux autorités Camerounaises.

Les trois (03) documentaires projetés ont porté respectivement sur :

* La présentation des Centres de vie du Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC) ;
* La sécurisation du Port de Douala ;
* La présentation de l’offre de service du Port de Kribi.
1. **DEROULEMENT DES TRAVAUX EN PLENIERE**

Les travaux en plénière ont démarré par l’exposé de cadrage du Secrétaire Général de Port-Synthèse, **Monsieur Lin Dieudonné ONANA NDOH**, suivi des échanges sur les recommandations du 2e forum de N’Ndjamena.

Au terme d’âpres échanges qui ont eu lieu, le projet de programme des ateliers, proposé, a été réadapté.

Ainsi, l’atelier N°3 sur la facilitation, le transport et la sécurité qui devait se tenir le mardi 07 décembre 2021, dans l’après-midi, de 14 heures à 18 heures, a été ramené dans la martinée de la même journée, de 9 heures à 13 heures, en lieu et place de l’atelier N°2 sur les procédures et aspects institutionnels.

Ensuite le compte rendu d’exécution des recommandations issues des deux premiers Fora, base de travail de cette rencontre, a été présenté par le Secrétariat de Port-Synthèse, suivi des interventions des pays de l’hinterland.

1. **EVALUATION DE LA MISE EN ŒUVRE DES RECOMMANDATIONS DES DEUX PREMIERS FORA**
2. **RAPPEL DES RECOMMANDATIONS DE N’DJAMENA**

**PORT AUTONOME DE DOUALA**

* Finaliser en liaison avec les parties concernées, la procédure de remise des ristournes ;
* Aménager les conditions particulières pour faciliter l’acquisition des titres d’accès journalier avec une validité de sept (07) jours et annuels aux transporteurs en transit ;
* Solliciter un soutien accru des autorités gouvernementales pour assainir le trafic le long du corridor et enrayer les mauvaises pratiques ;
* Veiller à la fluidité du trafic bois en transit au Port de Douala pour qu’il ne soit pas l’objet des récriminations ;
* Soutenir l’action des pays voisins dans le projet d’aménagement de leur espace en zone portuaire ;
* Accélérer et concrétiser le portefeuille des projets présenté.

**DOUANE**

* Procéder systématiquement à la main levée après rapport du GPS dès que la marchandise a traversé la frontière Camerounaise ;
* Réduire le coût à un taux n’excédant pas 10 000 FCFA et le délai de la pause des GPS ;
* Revoir, à l’avantage des opérateurs, les cas de superposition multiples ;
* Eliminer toutes les amendes de la Douane Camerounaise liées au fonctionnement du GPS ;
* Tenir la main sur leurs unités le long des corridors pour faire cesser les tracasseries ;
* Accélérer la mise en place du titre de Transit Unique, le cautionnement global et la main levée unique.

**GUICHET UNIQUE DES OPERATIONS DU COMMERCE EXTERIEUR (GUCE)**

* Vulgariser le formulaire unique et la dématérialisation par des descentes à N’Djamena et à Bangui.

**SYNDICATS DE COMMISSIONNAIRES AGREES EN DOUANE (CAD)**

* Instaurer une concertation sous régionale en vue de la vulgarisation de toutes les évolutions réglementaires relatives au commerce extérieur.

**CAMRAIL**

* Poursuivre l’amélioration de son offre commerciale dont les effets ne sont pas toujours ressentis par les pays voisins ;
* Garantir un traitement équitable aux clients ;
* Réduire les ruptures de charges par une extension du réseau aux pays voisins, selon les projets annoncés par les Gouvernements.

**COMMUNAUTE URBAINE DE DOUALA (CUD)**

* Prendre une part active à la viabilisation et à la sécurisation de l’espace dédié de Yassa pour améliorer le traitement des transporteurs Centrafricains et Tchadiens (clôturer et éclairer la gare de Yassa) ;
* Renforcer la politique de désengorgement des routes reliant le Port à l’hinterland.

**CONSEIL NATIONAL DES CHARGEURS DU CAMEROUN (CNCC)**

* Accélérer la mise en place des Centres de Vie selon les projections effectuées depuis 2012 ;
* Poursuivre en liaison avec les Conseils des Chargeurs voisins l’information et la formation des Chargeurs de l’hinterland.

**FORCES DE MAINTIEN DE L’ORDRE**

* Enrayer les mauvaises pratiques des éléments véreux le long des corridors ;
* Effectuer les contrôles uniquement au niveau des cheiks points ;
* Former les éléments à la connaissance des exigences et des documents de transport routier international et la nécessité de respecter les conventions signées par les pays, qui sont les lois supranationales ;
* Réagir effectivement aux appels téléphoniques sur les lignes dont les numéros ont été donnés, afin de préserver la crédibilité des institutions, à savoir :

Police Nationale :+237

Gendarmerie Nationale : +237

* Amplifier les décisions prises par le Délégué Générale à la Sûreté Nationale de démanteler les éléments véreux le long des corridors afin d’enrayer les mauvaises pratiques

**BUREAU DE GESTION DU FRET TERRESTRE (BGFT)**

* Vulgariser la documentation sur le transit international ;
* Concourir à veiller pour la levée des obstacles à la fluidité des trafics par une transparence accrue et une mise à disposition des informations pertinentes ;
* Améliorer le processus de dématérialisation des documents.

**MINISTERES DES TRAVAUX PUBLICS**

* S’approprier et régler l’ensemble des problèmes liés au pesage des camions ;
* Veiller à l’entretien du réseau routier dédié au trafic en transit, source de développement économique sous régional ;
* Poursuivre l’aménagement du réseau routier pour la fluidité du trafic en transit ;
* Exonérer d’amendes tout camion régulièrement pesé à l’entrée du corridor et dont le poids à l’essieu serait par la suite contesté par un pont bascule intermédiaire.

 **PAYS DE L’HINTERLAND**

* Se conformer à la réglementation et ne donner aucune somme d’argent aux fonctionnaires de la police et de la gendarmerie sous aucun prétexte ;
* Exiger un reçu après le paiement des sanctions régulières ;
* Contacter la hiérarchie des Forces de Maintien de l’Ordre, en cas de risque d’arnaque avérée ;
* Planifier les opérations de transport des cargaisons par rail avec CAMRAIL.
1. **INTERVENTION DES STRUCTURES CIBLES**

**ATELIER N°1 : INFRASTRUCTURE ET SPERSTRUCTURE**

**Modérateur : Joël NGOUINGANA (RCA)**

**CAMRAIL**

* Trois bases logistiques ont été modernisées (Douala pour le dépotage des conteneurs, Parc de rupture pour le bois, plateforme de bois de Bélabo et plateforme de Ngaoundéré qui dispose toutes les structures de facilitation de transit de marchandises) ;
* Le transit time de livraison des marchandises à en RCA s’est amélioré ;
* La maintenance du tronçon Douala –Yaoundé et Yaoundé- Ngaoundéré avec accompagnement de la Banque Mondiale a été effectuée ;
* L’extension du chemin de fer Ngaoundéré-Ndjaména et Ngaoundéré – Bangui est en bonne voie.

**PORT AUTONOME DE DOUALA (PAD)**

* Les ristournes ont été remises solennellement aux Chargeurs Centrafricains lors d’une cérémonie organisée à Bangui en 2018 ;
* La cérémonie de remise solennelle des ristournes aux Chargeurs Tchadiens sera organisée en 2022, à N’Djamena ;
* Les espaces portuaires mis à la disposition de la RCA et au Tchad (10 hectares chacun, avec signature d’occupation temporaire) sont toujours en attentes de viabilisation par ces Etats ;
* Les études de faisabilité sont déjà effectuées par le Tchad pour l’occupation de sa parcelle ;
* L’aménagement par le PAD d’une vaste zone logistique dont les études est en cours ;
* Le Schéma Directeur de Développement du Port de Douala sur 30 ans a été réalisé ;
* La modernisation de terminal à conteneur a été faite ;
* La reconstruction de quai de parc à bois a été réalisée ;
* Le développement de port sur la rive droite de Wouri est en cours.

**PORT AUTONOME DE KRIBI (PAK)**

* Un terminal polyvalent et de cinq parcs à bois sont mis à la disposition des opérateurs ;
* Le trafic de bovin du Tchad vers l’Angola est facilité ;
* Un espace d’une capacité d’accueil de 8000 camions est disponible ;
* Un bureau a été affecté pour le guichet unique Centrafricain, mais il est non exploité ;
* Les tarifs de Douala et de Kribi ont été harmonisés.

**CONSEIL NATIONAL DES CHARGEURS DU CAMEROUN (CNCC)**

* Des centres de vie supplémentaires ont été construits pour faciliter les conditions des transporteurs (Centre de vie de Dibemba sur 4 hectares avec toutes les commodités de sécurité qui est opérationnel depuis deux ans, centre de vie de Ngoulepang avec 10 hectares, et centre de vie de Kousseri).

**COMMUNAUTE URBAINE DE DOUALA**

* Une campagne de sensibilisation avec désignation des ambassadeurs de la circulation a été réalisée ;
* Des commerçants encombrants la voie publique en leur proposant des nouveaux sites ;
* Des voies parallèles de désengorgent des sorties de la ville ont été explorées ;
* L’élargissement de la route de Dibamba est en cours.

**ATELIER N°2 : FACILITATION ET SECURITE**

**Modérateur :** **MOUSTAPHA NOUR MAHAMAT (TCHAD)**

**PORT AUTONOME DE DOUALA**

* Le port de Douala a continué son arrimage aux normes internationales ;
* Un corps de sécurité moderne et sophistiqué est opérationnel sur le terrain ;
* Les accès du port sont contrôlés électroniquement et physiquement ;
* Une veille permanente sur les navires qui arrivent au port et au quai a été mise en place ;
* Les opérations de chargement et déchargement de la marchandise sont sécurisées ;
* Les ordures sont continuellement enlevées pour rendre le Port propre ;
* Un système de détection des fausses immatriculations des véhicules est mis en place par la Douane ;
* Les radars sont utilisés pour le suivi des camions suspects.

**PORT AUTONOME DE KRIBI**

* Le Port de Kribi est certifié aux normes internationales ;
* Seuls les véhicules inscrits dans les bases de données peuvent avoir accès au port ;
* Des abattements sont effectués sur les marchandises ;
* Des plateformes d’échange avec les acteurs de la chaine de transport sont disponibles ;
* Certains opérateurs réservent les GPS au détriment d’autres et cela pose des problèmes ;
* Un système d’identification des véhicules sur le corridor sera mis en place.

**REGIE DELEGUEE DU TERMINAL A CONTENEURS (RTC)**

* Les temps d’attente des navires sont maitrisés ;
* Les outils de facturation sont dématérialisés ;
* De nouveaux équipements de manutention ultramodernes et performants ont été acquis ;
* Les infrastructures dégradées ont été réhabilités.

**DOUANE**

* Existence des enjeux fiscaux et sécuritaires dans les opérations de transit ;
* Répercutions sur la balance de paiement et les indicateurs économiques des Etats dans le cadre des faux transits ;
* La réduction des tarifications douanières entraine des répercutions sur les recettes fiscales du pays ;
* 500 balises de nouvelles générations ont été acquises ;
* La privatisation du système de GPS est en cours et la Douane jouera le rôle de monitoring ;
* Les formalités de transfert de frontière seront suspendues pour 2022 ;
* L’interconnexion de CAMSIS avec le Tchad est effective,
* un système de détection des fausses immatriculations des véhicules est mis en place ;
* Les radars sont utilisés pour le suivi des camions suspects.

**FORCES DE MAINTIEN DE L’ORDRE**

* Un plan mensuel de police de route a été mis sur place ;
* Présence des barrages en dehors des barrages de la gendarmerie et de la police ;
* Des personnels de police et de la gendarmerie ont été sanctionnés après les deux derniers forums ;
* Des barrages ont été démantelés sur plusieurs tronçons ;
* Développement de partenariat avec les ONG et les syndicats.

**SOCIETE D’EXPLOITATION DES PARCS A BOIS DU CAMEROUN (SEPBC)**

* Le premier client bois du parc à bois vient de la RCA ;
* Le matériel de manutention a été réhabilité ;
* De nouveaux espaces portuaires ont été acquis ;
* Les infrastructures ont été développées.

**ATELIER N°3 : PROCEDURES ET ASPECTS INSTITUTIONNELS**

**Modérateur**: **Professeur Valérie ONGOLO ZOGO (Cameroun**)

**MINISTERE DES RELATIONS EXTRERIEURES**

* Des conventions bilatérales entre le Cameroun et le Tchad et entre le Cameroun et la RCA ont été signées ;
* L’’accord de partenariat entre le Cameroun et la RCA a été signé.

**BUREAU DE GESTION DU FRET TERRESTRE (BGFT)**

* Les informations de fret à l’endroit du Tchad et de la RCA sont partagées ;
* Développement du trafic avec la réduction de délai de route ;
* Identification en transit ;
* Les Sauf conduits sont délivrés gratuitement ;
* L’arrêt de délivrance de la LVI.

**BURTEAU NATIONAL DE FRET DU TCHAD (BNFT**)

* La convention bilatérale a été relue.

**BUREAU D’AFFRETEMENT ROUTIEN CENTRAFRICAIN (BARC)**

* Les procédures sont dématérialisées ;
* L’interconnexion avec le GUCE est effective ;
* La gare routière de Bouar et aire de repos à yaloké ont été construites ;
* La convention bilatérale avec le Cameroun a été révisée.
1. **RECOMMANDATIONS DU 3ème FORUM TRIPARTITE DE BANGUI**

Au terme des échanges, les principales recommandations, ont été adoptées.

Les participants au 3ème Forum Tripartite RCA-TCHAD-CAMEROUN sur la facilitation du transit des marchandises par les Ports de Douala et de Kribi recommandent :

**AU PORT AUTONOME DE DOUALA (PAD)**

* Continuer à s’arrimer aux normes internationales ;
* Prendre des mesures transitoires pour allonger le délai de séjour des marchandises des pays de l’hinterland ;

**AU PORT AUTONOME DE KRIBI (PAK)**

* Installer le Guichet unique à kribi ;
* Prendre des mesures transitoires pour allonger le délai de séjour des marchandises des pays de l’hinterland ;

**A LA REGIE DU TERMINAL A CONTENEUR (RTC)**

* Supprimer les frais d’encombrement pour le trafic en transit.

 **A LA DOUANE**

* Libéraliser la pause de GPS et explorer d’autres techniques de tracking ;
* Supprimer les démarcheurs au niveau des check-points conventionnels ;
* Réduire le coût de pose des GPS à un taux n’excédant pas 10 000 FCFA ;
* Eliminer toutes les amendes liées au fonctionnement du GPS ;
* Augmenter le nombre des balises.

**A LA MAIRIE DE DOUALA (ex CUD)**

* Collaborer avec le Syndicat des Transporteurs dans le cadre du désengorgement de la ville ;
* Finaliser l’aménagement du site de Yassa ;
* Continuer la campagne de sensibilisation avec les ambassadeurs de la circulation ;
* Déguerpir les commerçants installés à l’entrée du Centre des affaires maritimes ;
* Aménager les voies secondaires pour désengorger la sortie Est de la ville ;
* Poursuivre l’élargissement de la route de la Dibamba en collaboration avec le Ministère de Travaux Publics ;

**A PORT- SYNTHESE**

* Inviter les FMO et les douanes des trois (03) pays au prochain forum.

**AU GUICHET UNIQUE DU COMMERCE EXTERIEUR** **(GUCE)**

* Utiliser NEXUS PLUS pour l’accompagnement des marchandises à destination des pays de l’hinterland

**AU CONSEIL NATIONAL DES CHARGEURS DU CAMEROUN (CNCC)**

* Vulgariser les documents de facilitation : saufs conduit, vignettes internationales, conventions.

**AUX FORCES DE MAINTIEN DE L’ORDRE (FMO)**

* Vulgariser les numéros verts au niveau du TCHAD et de la RCA ;
* Assurer la formation des éléments de Forces de Maintien de l’Ordre sur les documents de facilitation de transport ;
* Supprimer des intermédiaires (démarcheurs) ;
* Vulgariser les mesures de sécurité le cas échéant.

**AUX TRANSPORTEURS**

* Concourir à la libéralisation de la pause de GPS et explorer d’autres techniques de tracking ;

**AUX MINISTERES DES TRANSPORTS DES ETATS**

* Procéder dans les meilleurs délais à la signature de la Convention en matière de transport terrestre des marchandises entre la RCA et le CAMEROUN ;
* Organiser la tenue des Commissions mixtes ;
* Organiser la signature de la convention entre le Tchad et le Cameroun ;
* Mettre en place au niveau de chaque Etat une autorité chargée de la gestion des corridors ;
* Transformer Kribi en corridor conventionnel ;
* Vulgariser le code CIMA à l’attention des acteurs de la chaine du transport.

**AUX TROIS BUREAU DE GESTION DU FRET TERRESTRE (BGFT, BNFT, BARC)**

* Harmoniser les tarifs des LVI ;
* Harmoniser la présentation des documents de transport international ;
* Vulgariser les documents de facilitation : saufs conduit, vignettes internationales, conventions ;
* Former les FMO sur les documents de facilitation.

**AU CONAFE**

* Vulgariser les méthodes de mesure des délais et de coûts sur les corridors.

**AU MINFOF, MINADER ET DOUANE**

* Reconnaitre les certificats d’origine émis à partir des pays de l’hinterland.

**AUX PAYS DE L’HINTERLAND**

* Viabiliser les parcelles octroyées par le PAD et le PAK ;
* Interconnecter avec CAMCIS.
1. **CEREMONIE DE CLÔTURE**

La cérémonie de clôture a été marquée par les principales articulations suivantes :

* La lecture du rapport final du 3ème Forum tripartite RCA-Tchad-Cameroun ;
* La motion des participants adressée au Président de la République Centrafricaine, **son Excellence** l**e** **Professeur Faustin Archange TOUADER**A ;
* La Motion des participants adressée au Gouvernement et au Peuple Centrafricain ;
* L’allocution du Président de Port-Synthèse, la Communauté Portuaire du Cameroun ;
* Le discours de clôture du Ministre Centrafricain des Transports et de l’Aviation Civile.

Les participants ont souhaité que le 4ème Forum qui doit se tenir au Cameroun se déroule dans la ville de Kribi.

**Fait à Bangui, le 08 décembre 2021**

**LES PARTICIPANTS,**