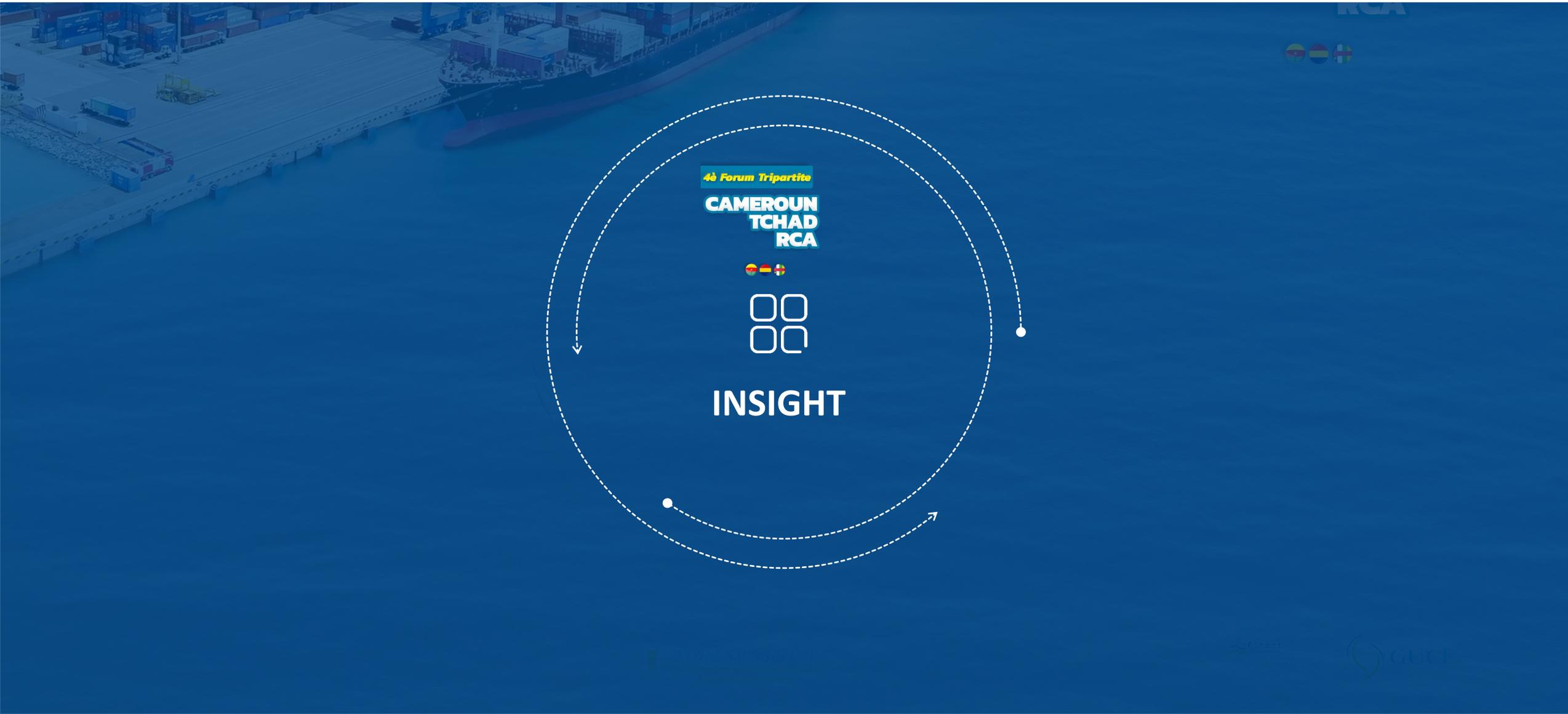




INSIGHT



RCA



4^e Forum Tripartite

CAMEROUN
TCHAD
RCA



INSIGHT



PLUS DE
350

PARTICIPANTS
INSCRITS

PLUS DE
100 K

IMPRESSIONS SUR
LES RESEAUX
SOCIAUX

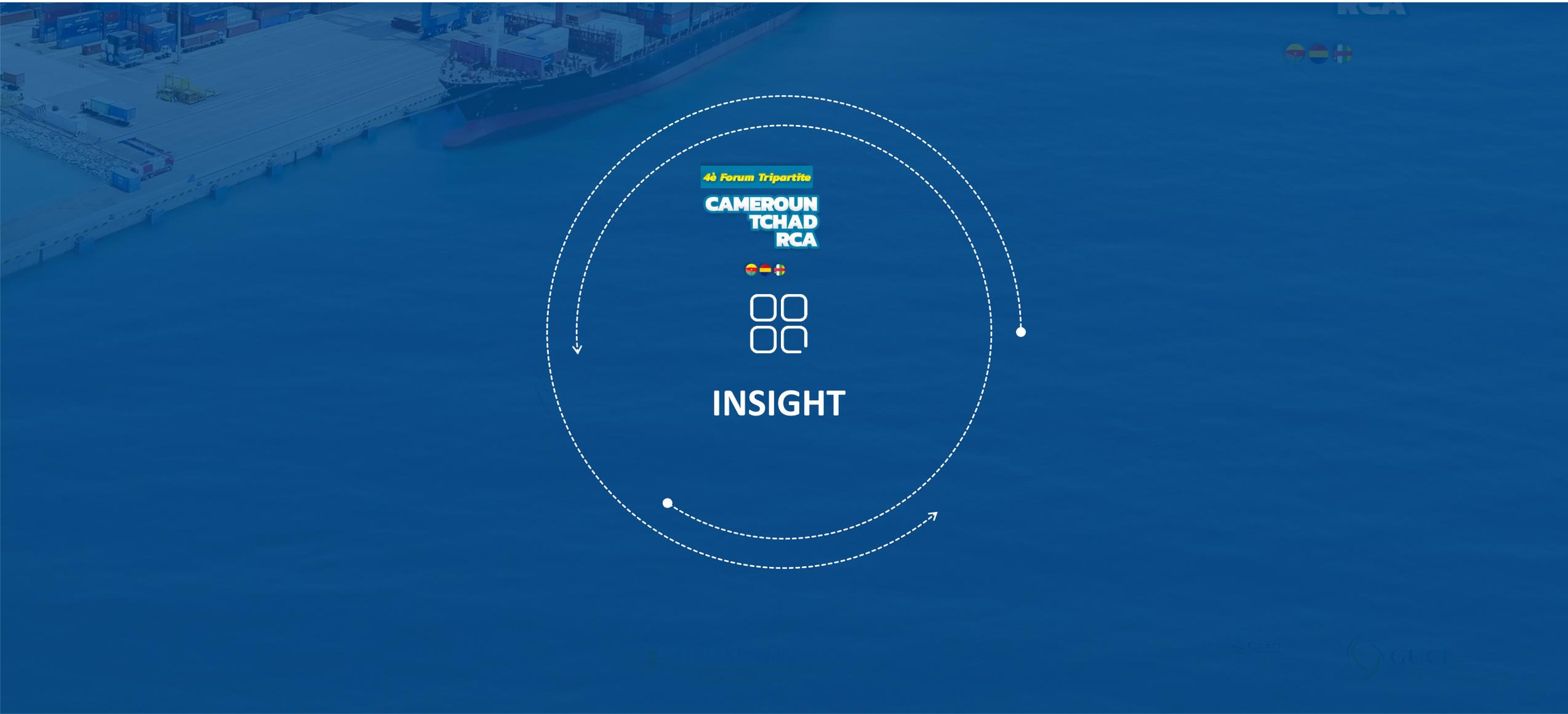
PLUS DE
500 Min

ECHANGES
PRESENTATIONS
NETWORKING

51

RECOMMANDATIONS

INSIGHT



RCA



4^e Forum Tripartite

CAMEROUN
TCHAD
RCA



INSIGHT



4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**

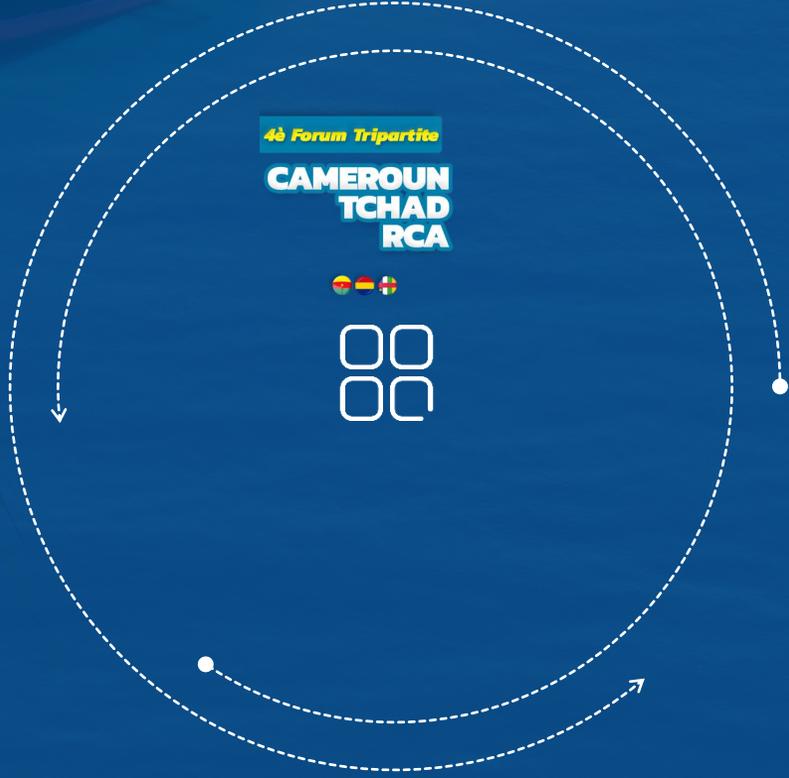
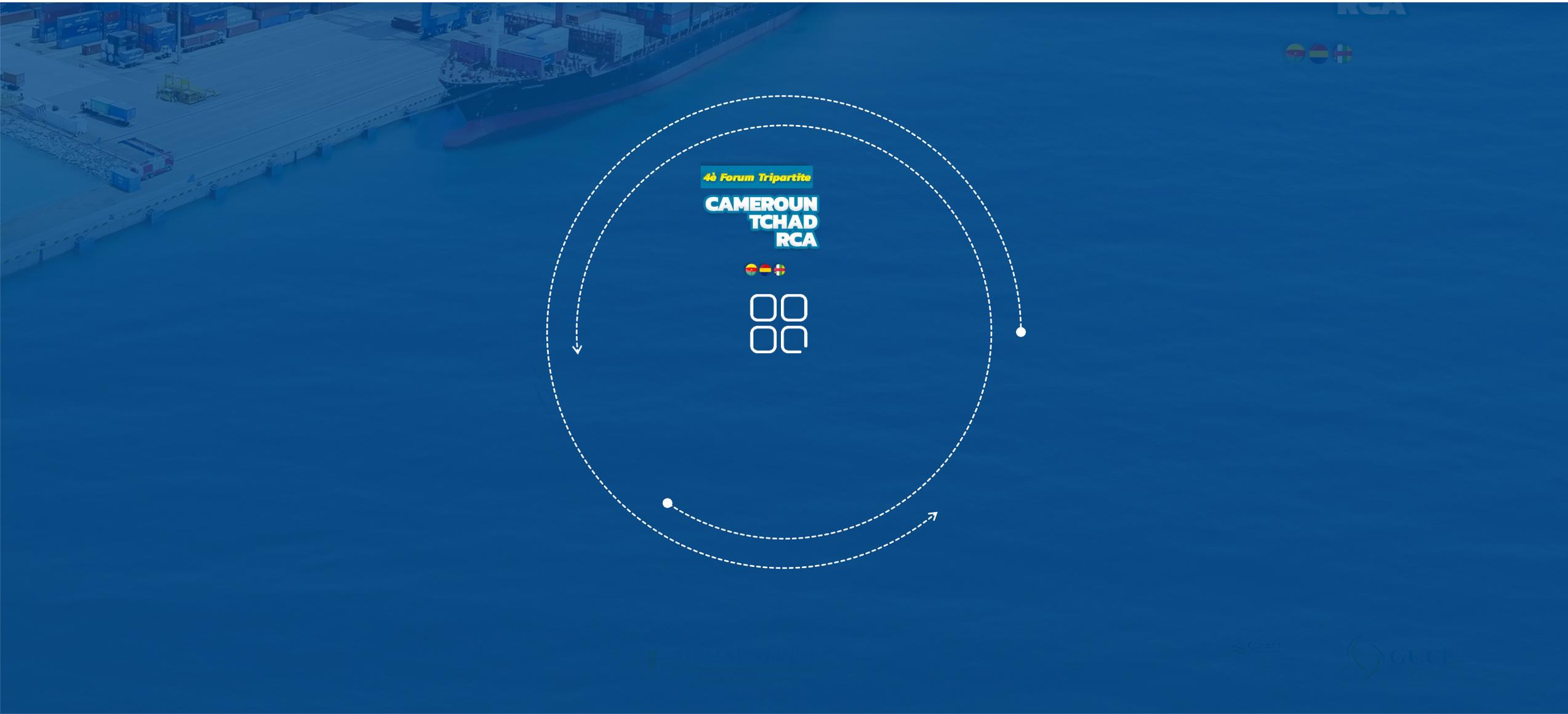


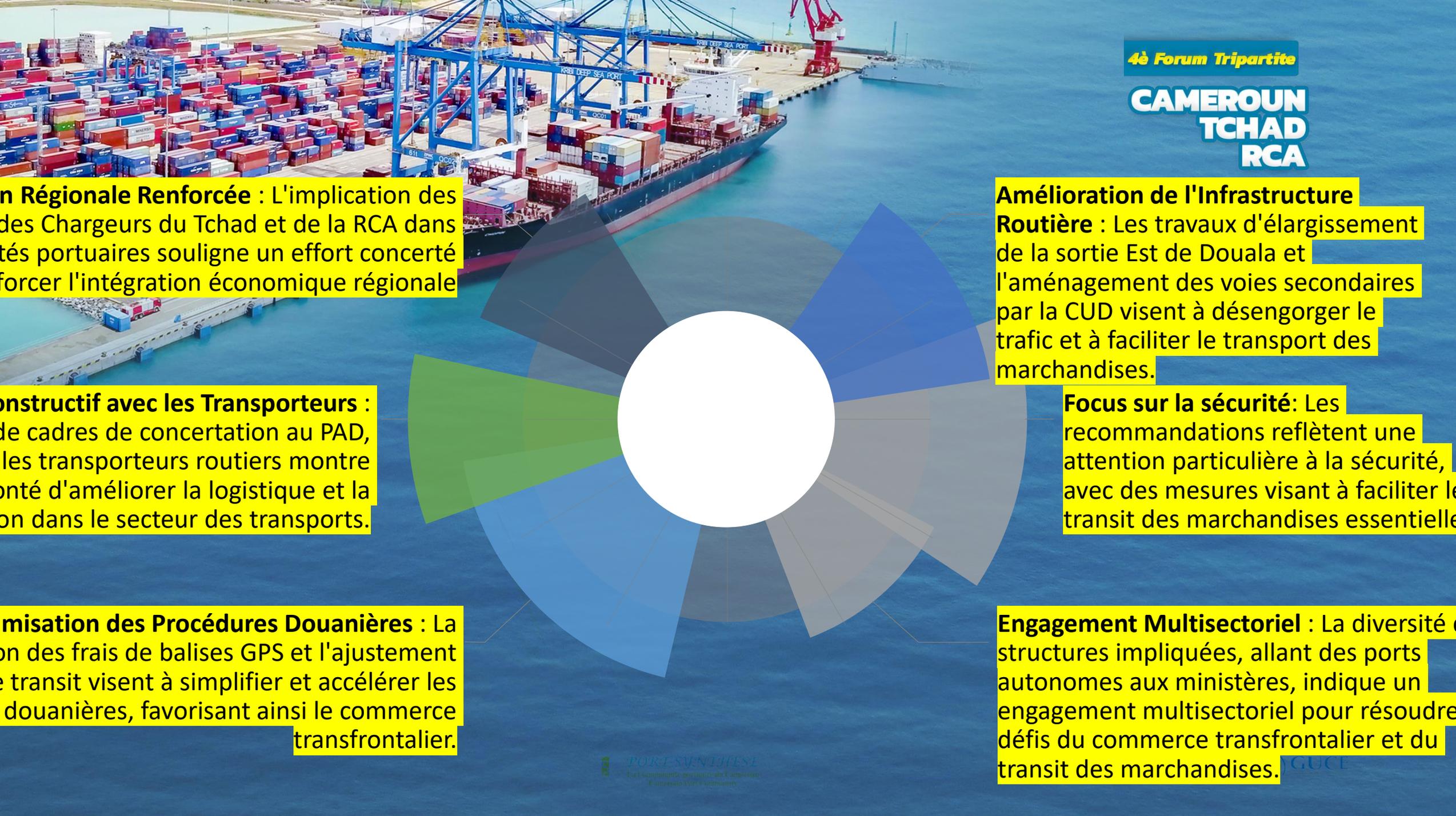
Le nombre total de recommandations issues du 4^eme Forum Tripartite CAMEROUN-RCA-TCHAD est de 50. Ces recommandations couvrent divers aspects du transit des marchandises par les ports de Douala et de Kribi.



Les recommandations du 4^eme Forum Tripartite CAMEROUN-RCA-TCHAD ciblent des structures clés comme les Ports Autonomes de Douala et Kribi, la Régie du Terminal à Conteneur, la Douane Camerounaise, la Communauté Urbaine de Douala, le Ministère des Travaux Publics, le GUCE, le CNCC, et les transporteurs routiers, visant à améliorer l'efficacité opérationnelle, la collaboration intersectorielle, et l'optimisation des processus de transit des marchandises.

INSIGHT





Coopération Régionale Renforcée : L'implication des Chargeurs du Tchad et de la RCA dans les activités portuaires souligne un effort concerté pour renforcer l'intégration économique régionale.

Constructif avec les Transporteurs : Les cadres de concertation au PAD, ainsi que les discussions avec les transporteurs routiers montrent une volonté d'améliorer la logistique et la coopération dans le secteur des transports.

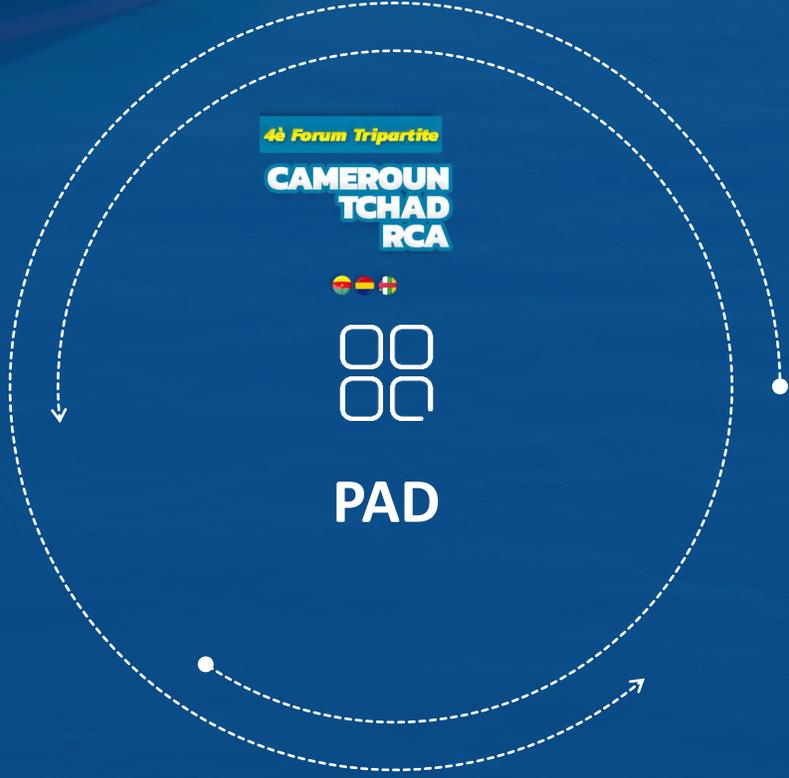
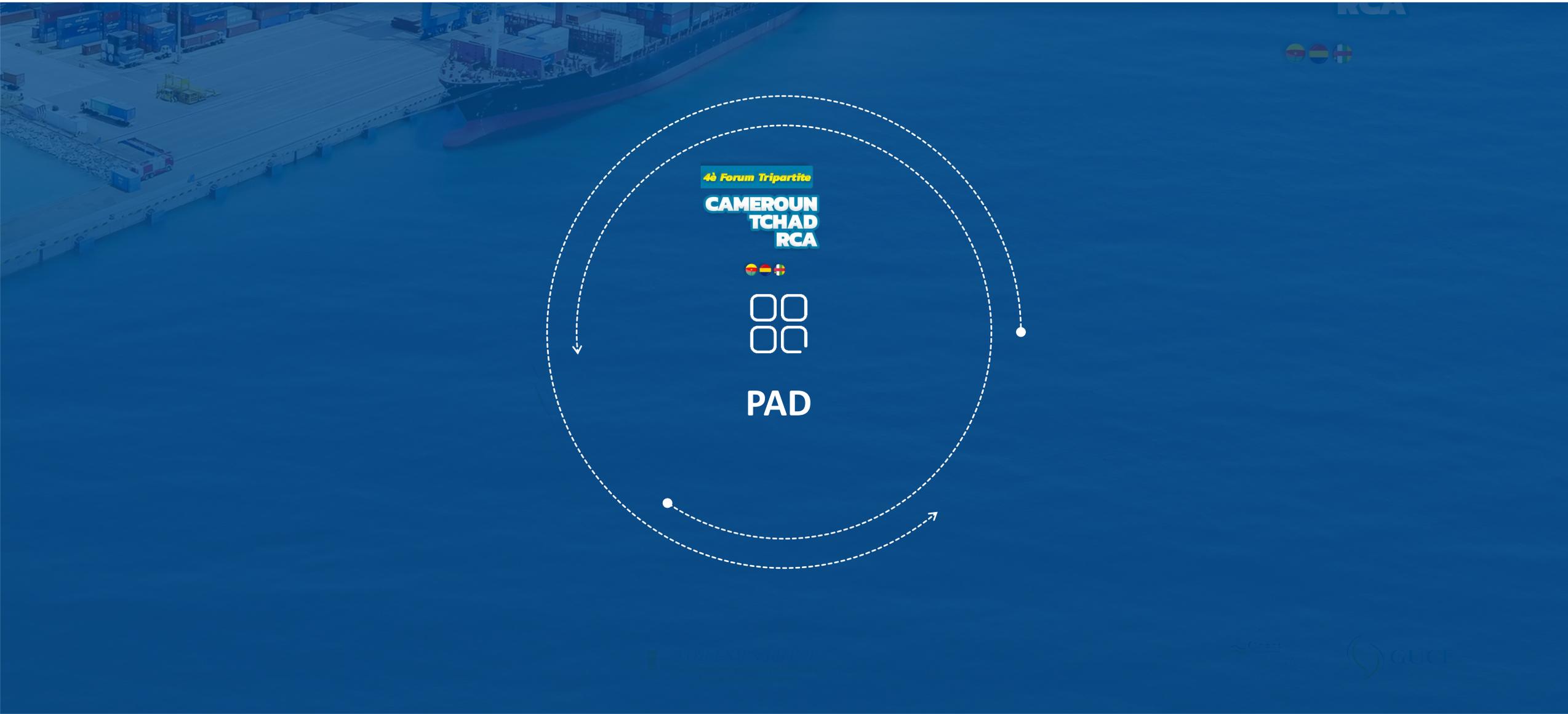
Simplification des Procédures Douanières : La suppression des frais de balises GPS et l'ajustement des procédures de transit visent à simplifier et accélérer les procédures douanières, favorisant ainsi le commerce transfrontalier.

Amélioration de l'Infrastructure Routière : Les travaux d'élargissement de la sortie Est de Douala et l'aménagement des voies secondaires par la CUD visent à désengorger le trafic et à faciliter le transport des marchandises.

Focus sur la sécurité : Les recommandations reflètent une attention particulière à la sécurité, avec des mesures visant à faciliter le transit des marchandises essentielles.

Engagement Multisectoriel : La diversité des structures impliquées, allant des ports autonomes aux ministères, indique un engagement multisectoriel pour résoudre les défis du commerce transfrontalier et du transit des marchandises.

RECOMMENDATIONS



4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Relancer le
Ministère des
travaux Publics
pour la prise en
compte des
résultats du pesage
portuaire sur les
corridors ;

1

Impliquer les
Conseils des
Chargeurs du Tchad
et de la RCA dans
l'organisation des
cérémonies de
remise des
ristournes aux
chargeurs

2

Instaurer un cadre
de concertation
avec les
transporteurs
routiers

3

AU PORT AUTONOME DE DOUALA



RECOMMENDATIONS



4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Instaurer les
ristournes aux
Chargeurs ;

Instaurer un cadre
de concertation
avec les
transporteurs
routiers.



1

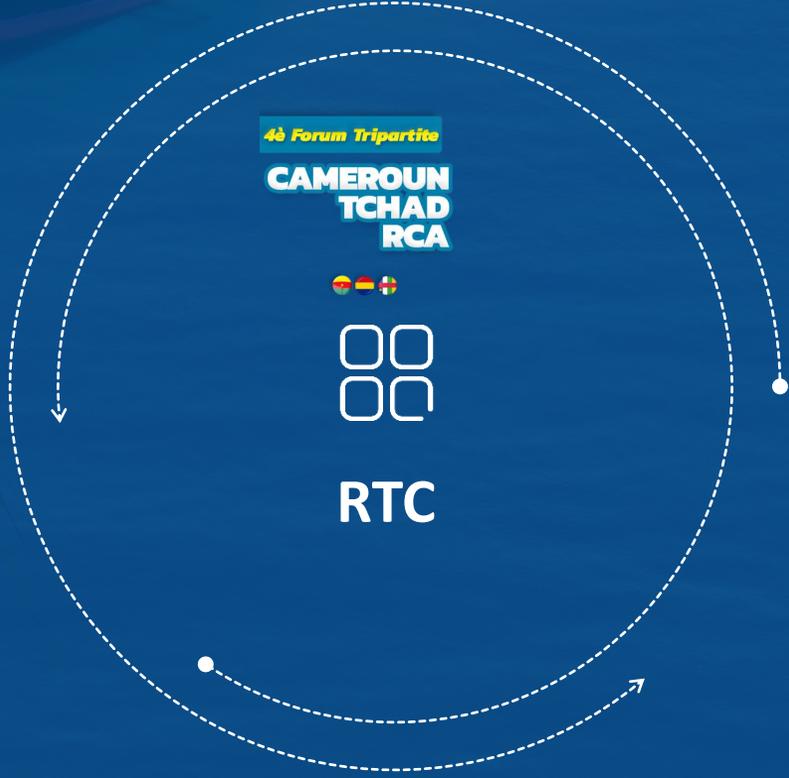
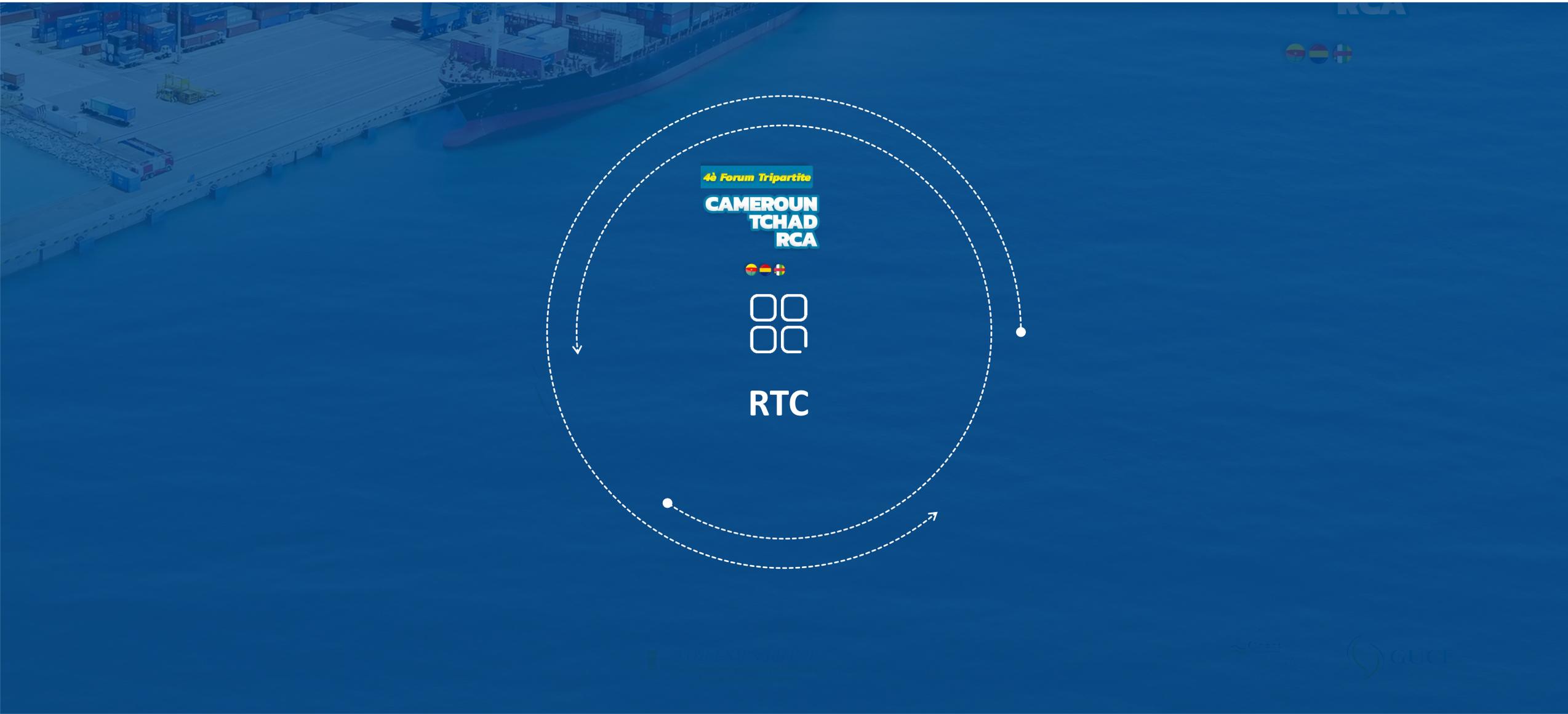


2

AU PORT AUTONOME DE KRIBI



RECOMMENDATIONS



4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Instaurer un cadre
de concertation
avec les
transporteurs
routiers

1

Impliquer les
Conseils des
Chargeurs du Tchad
et de la RCA dans
l'organisation des
cérémonies de
remise des
ristournes aux
chargeurs

2

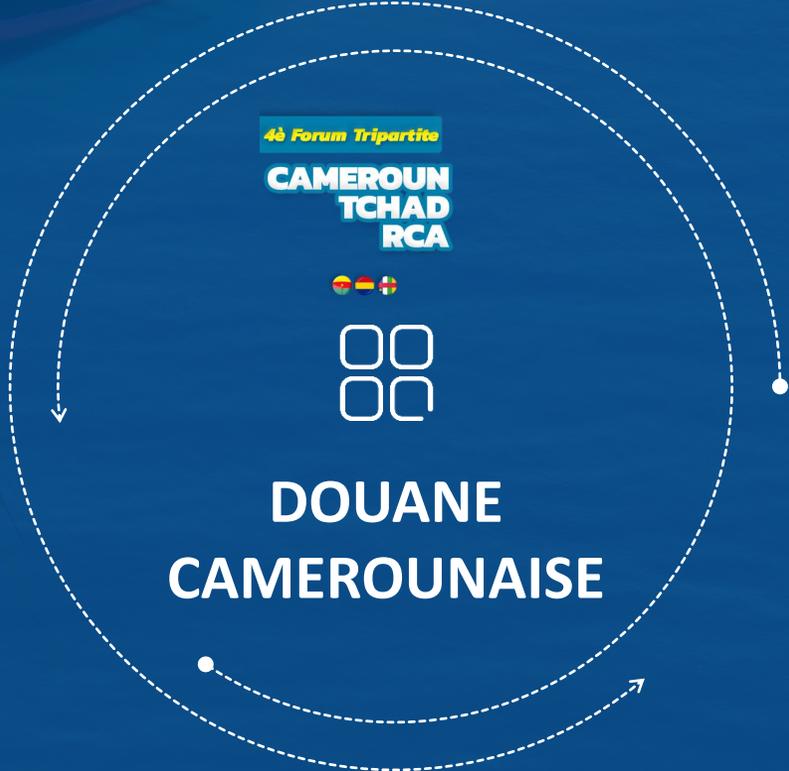
Transmettre au
CCAC les tarifs
d'aconage et de
relevage

3

REGIE DU TERMINAL A CONTENEURS RTC



RECOMMANDATIONS





Supprimer les frais
de balises GPS

Remettre sur la
table la
problématique de
l'agrément CEMAC
des transporteurs
par la Douane

Utiliser
systématiquement
le sticker en cas
d'absence de GPS

Augmenter le délai
du parcours sur le
corridor à 11 jours



1



2



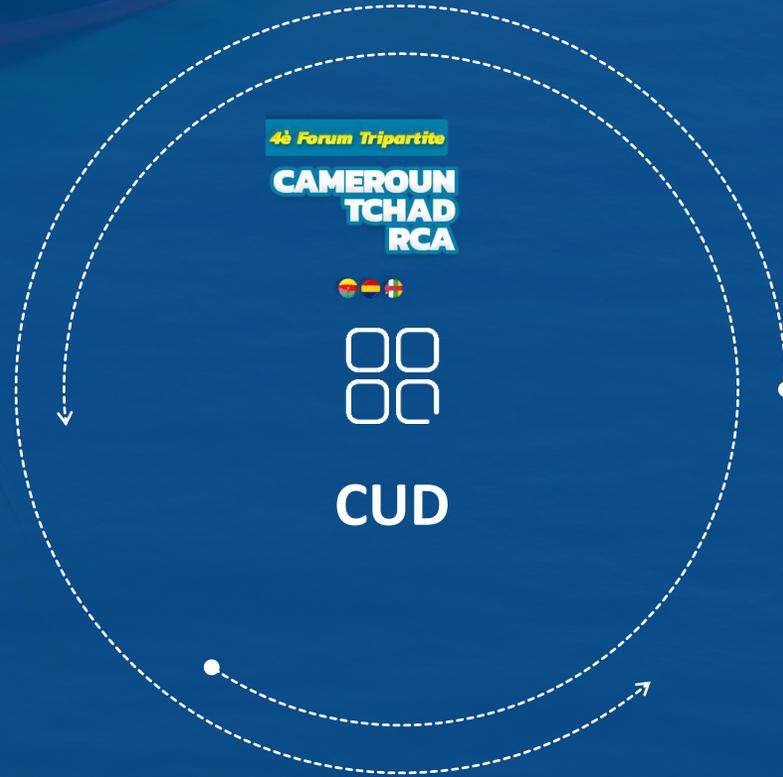
3



4

A LA DOUANE CAMEROUNAISE

RECOMMENDATIONS





4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Finaliser
l'aménagement des
voies secondaires
pour désengorger
la sortie Est de
Douala.

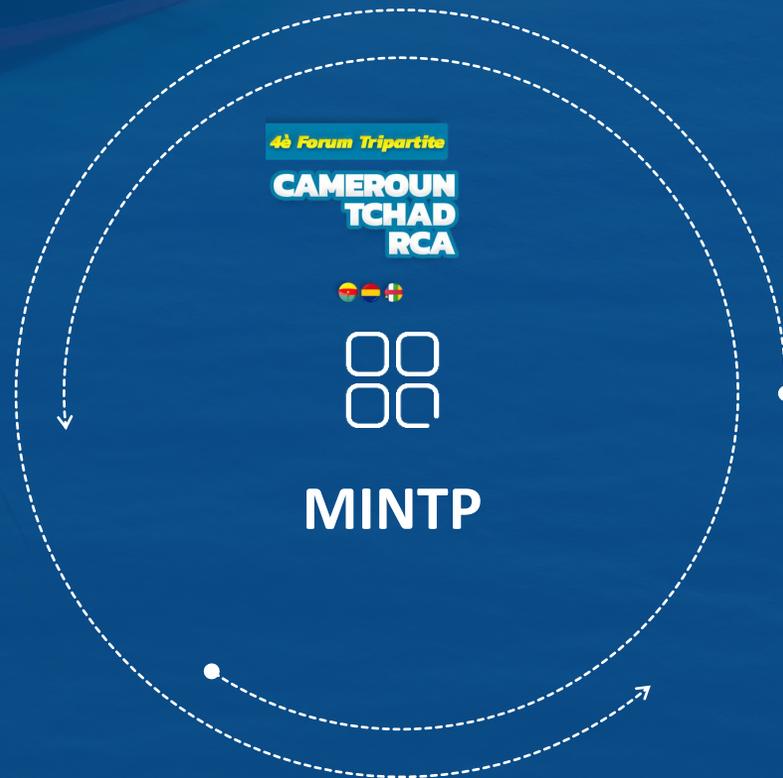


1

A LA COMMUNAUTE URBAINE DE DOUALA



RECOMMENDATIONS



4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Achever les travaux
d'élargissement de
la sortie Est de
Douala jusqu'à la
Dibamba ;

Arrimer le pesage
portuaire au
pesage routier



1



2

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS DU CAMEROUN



RECOMMENDATIONS





Associer les représentants des Conseil des Chargeurs Centrafricains et Tchadiens aux missions d'observation des corridors

1

Instaurer les invitations aux structures concernées par le commerce transfrontalier aux Forums Tripartites (FMO, Douanes, Conseils des Chargeurs, etc

2

Inviter aussi les Ambassadeurs Centrafricain et Tchadien résidant au Cameroun aux prochaines assises

3

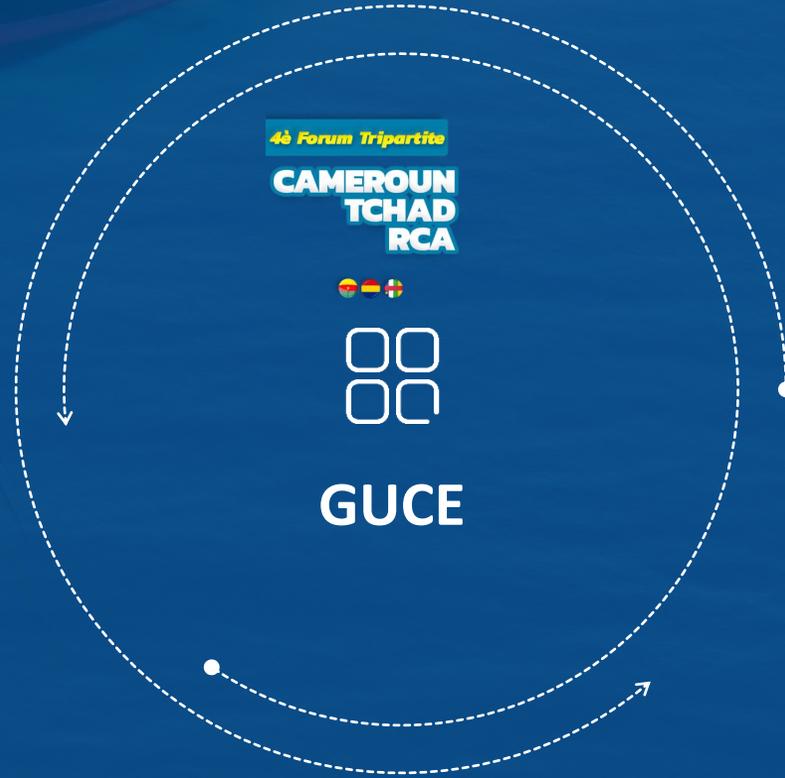
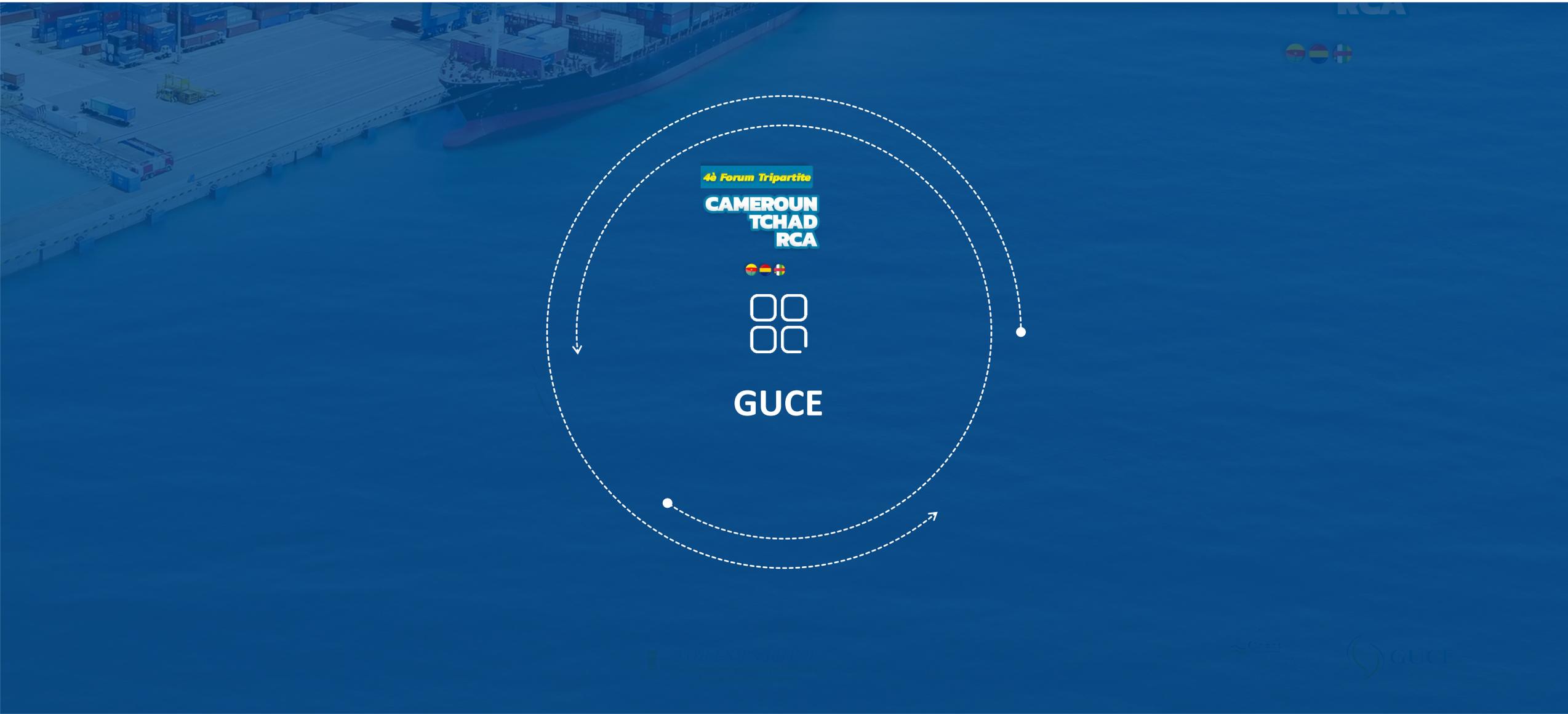
Organiser un benchmark sur le fonctionnement des corridors d'Afrique de l'Est

4

Mettre en place un cadre de suivi de l'application des recommandations des Foras. Mettre en place un cadre de suivi de l'application des recommandations des Foras.

5

RECOMMENDATIONS



4^e Forum Tripartite

CAMEROUN
TCHAD
RCA



Simplifier et digitaliser l'ensemble des procédures pour une meilleure performance

1

Utiliser « NEXUS PLUS » pour l'accompagnement des marchandises à destination des pays de l'hinterland

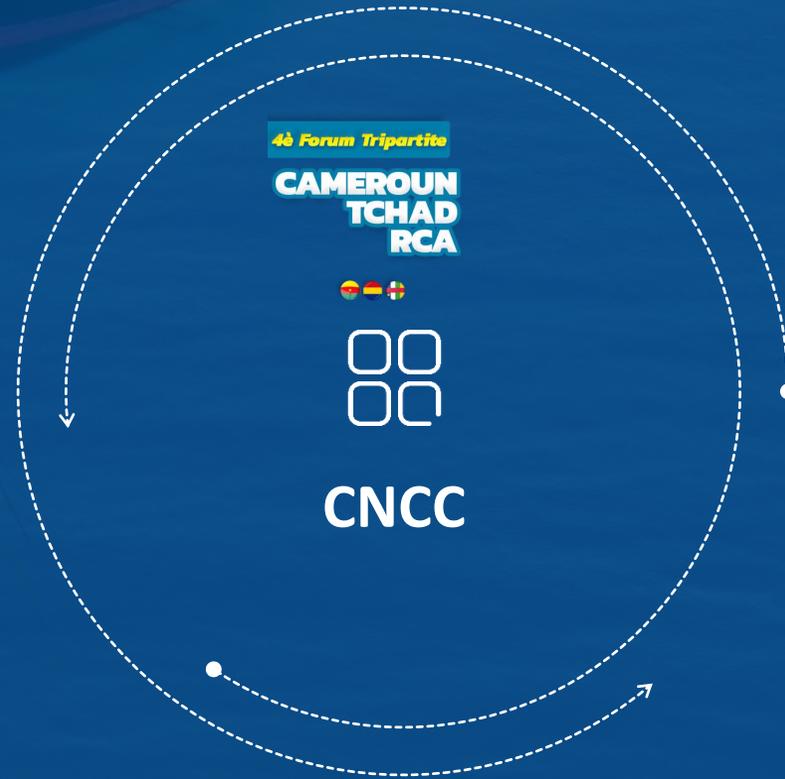
2

AU GUICHET UNIQUE

NIHESI
Niveau de Coopération
Communauté



RECOMMENDATIONS



4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



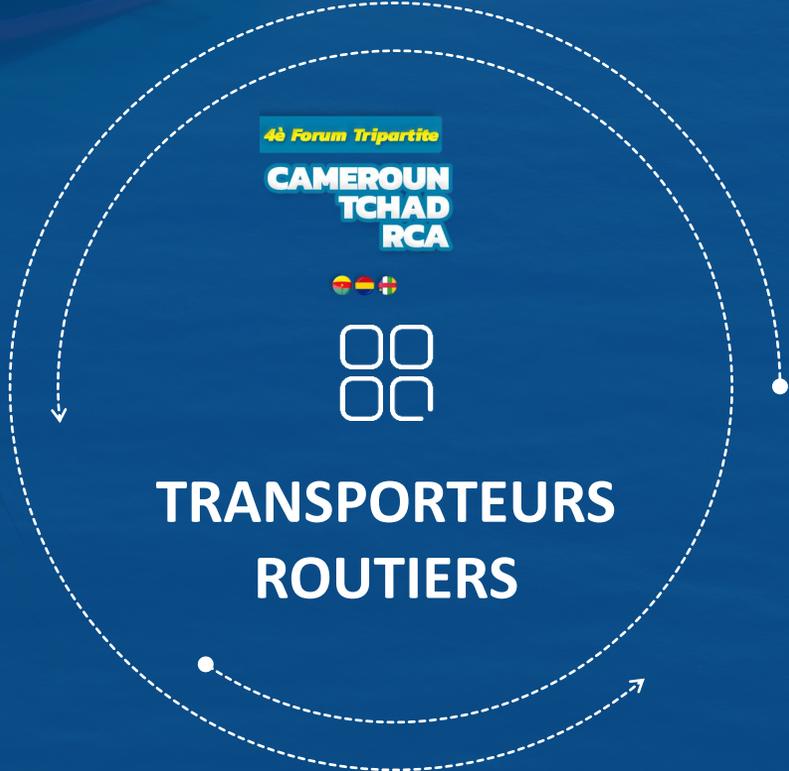
Mettre en place un
cadre de
concertation avec
les Conseils des
chargeurs du Tchad
et de la RCA



1

AU CNCC

RECOMMANDATIONS



4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Mettre en place
des cadres de
concertation avec
la Régie du
Terminal à
Conteneurs (RTC),
les Ports
Autonomes et la
Douane

1

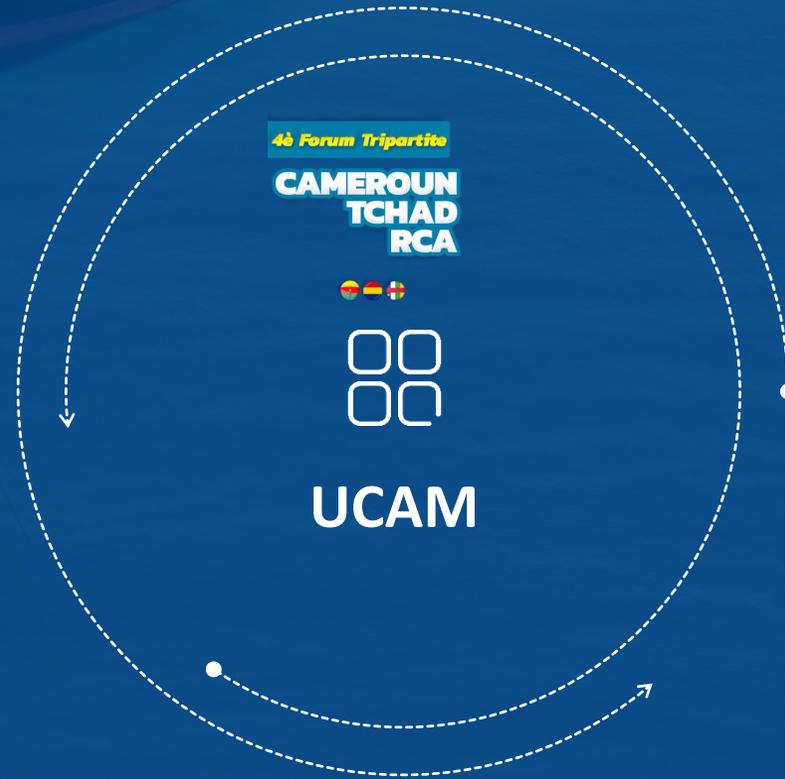
Promouvoir la
démarche
écoresponsable

2

AU TRANSPORTEURS ROUTIERS



RECOMMENDATIONS



4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Supprimer les frais
de réimpression
des BL

Supprimer les frais
de nettoyage des
conteneurs

Supprimer
également les
frais de retrait
tardif des BL.



1



2

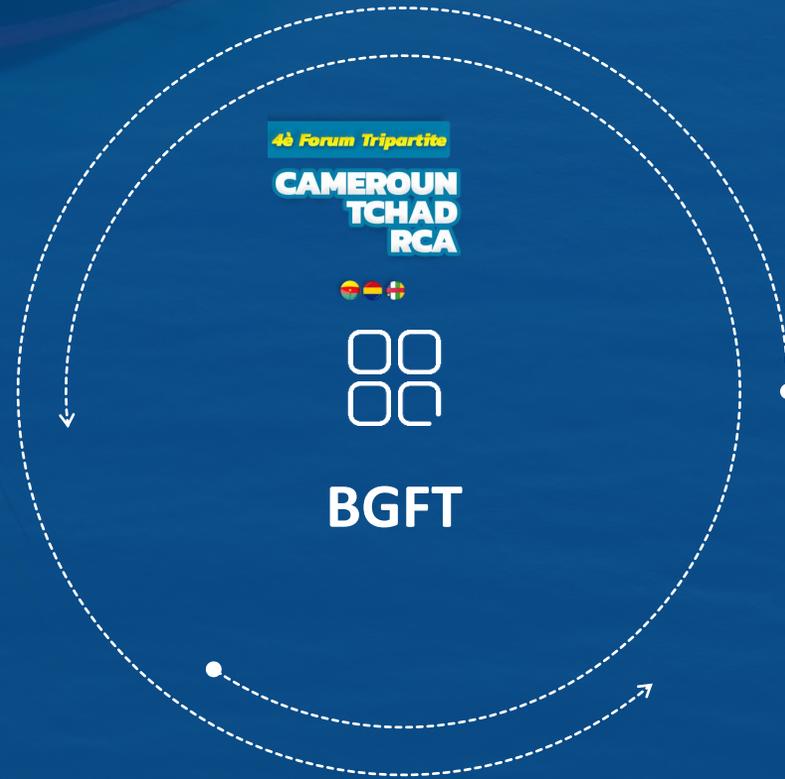


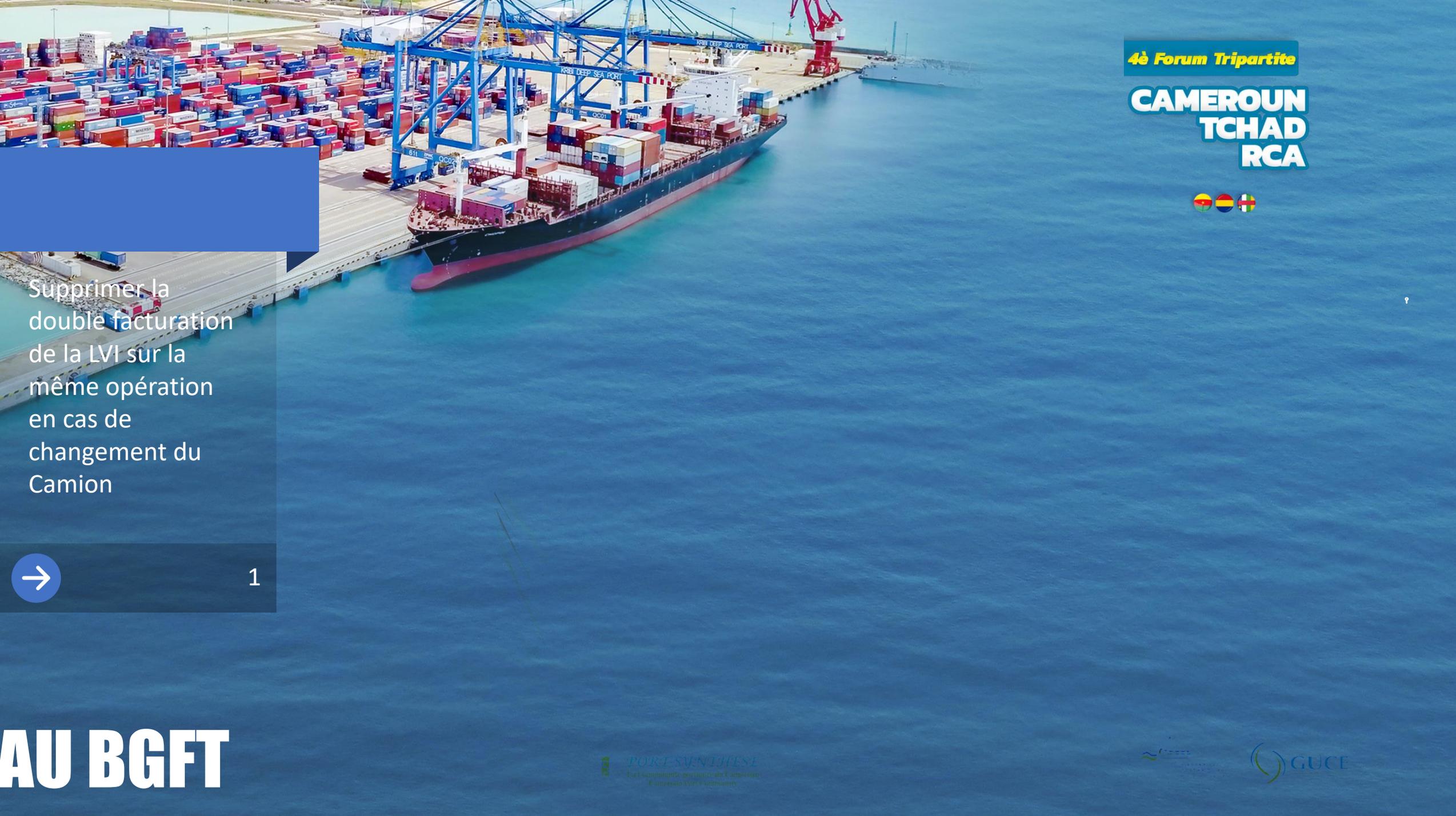
3



AUX ARMATEURS ET CONSIGNATAIRES DE NAVIR

RECOMMENDATIONS





4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Supprimer la
double facturation
de la LVI sur la
même opération
en cas de
changement du
Camion



1

AU BGFT

RECOMMANDATIONS



4è Forum Tripartite

CAMEROUN
TCHAD
RCA



AUX TROIS BUREAUX
DE GESTION DE FRET



4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Accélérer les
procédures
d'obtention des
agrément CEMAC
pour les
transporteurs

Instaurer un
mécanisme de
contrôle du prix
payé aux
transporteurs en
associant ces
derniers



1



2

AUX BGFT, BNFT, BARC

CEMAC
la Communauté
Economic
de l'Afrique Centrale



RECOMMANDATIONS





Rendre autonomes les antennes de leurs différentes structures installées au Port de Kribi

Viabiliser les espaces octroyés aux Etats Tchadien et Centrafricain au port de Kribi et de Douala

Construire des ports secs au Tchad et en RCA et confier la gestion des procédures de bout en bout aux terminaux et lignes maritimes

Relancer le Cameroun sur les projets de convention inter-Etats sur les corridors et envoyer des copies avancées aux point



1



2



3



4



5

AUX PAYS DE L'HINTERLAND



RECOMMANDATIONS



4è Forum Tripartite

CAMEROUN
TCHAD
RCA



AUX MINISTRES DES TRANSPORTS
DES ETATS



4^e Forum Tripartite

CAMEROUN
TCHAD
RCA



Organiser la tenue
des Commissions
Mixtes

Intégrer dans
les
conventions
inter-Etats les
nouveaux
corridors
créés (Limbé,
Kribi, etc.).

Définir un
chronogramm
e pour la
signature de la
signature de la
convention
révisée sur le
transport des
marchandises



1



2



3

AUX MINISTÈRES DES TRANSPORTS DES ÉTATS

RECOMMANDATIONS



4è Forum Tripartite

CAMEROUN
TCHAD
RCA



A LA DOUANE CENTRAFRICAINE



4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Rendre autonome
et opérationnelle la
Représentation de
Kribi dans le
mécanisme de pré
liquidation des
droits et taxes,

Mettre un terme à
l'immobilisation
des camions à
Beloko



1



2

A LA DOUANE CENTRAFRICAINE



RECOMMANDATIONS





4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Construire des centres de vie le long du corridor Beloko-Bangui.



1

AU CONSEIL CENTRAFRICAIN DES CHARGEURS



RECOMMANDATIONS



4è Forum Tripartite

CAMEROUN
TCHAD
RCA



AUX DOUANES CENTRAFRICAINE
ET CAMERONAISE





Revoir et alléger la procédure de pré liquidation dans SYDONIA

1

Associer les transporteurs dans la gestion et la facilitation des procédures douanières ;

2

Définir le rôle des postes de contrôle de Garoua-Boulai et Beloko

3

Harmoniser le tarif de la pose du GPS avec le tarif appliqué au Cameroun

4

RECOMMANDATIONS



4è Forum Tripartite

CAMEROUN
TCHAD
RCA



AU GESTIONNAIRE DU PORT SEC DE BANGUI





Aménager et
équiper le Port sec

Adopter une
tarification moins
onéreuse



1



2

AU GESTIONNAIRE DU PORT SEC DE BANGUI

RECOMMANDATIONS



4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Mettre en
place une
autorité de
gestion des
corridors.



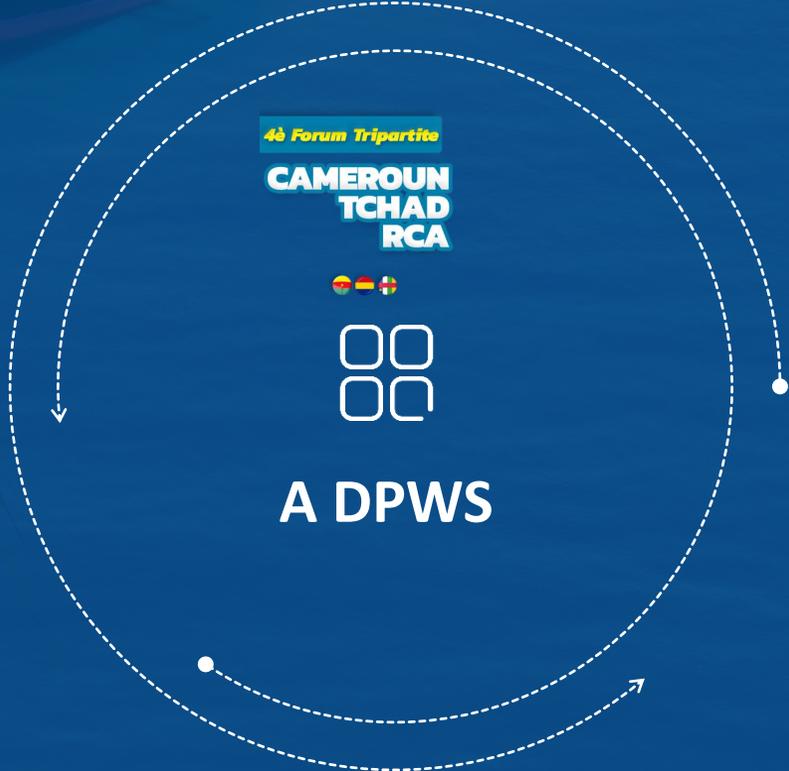
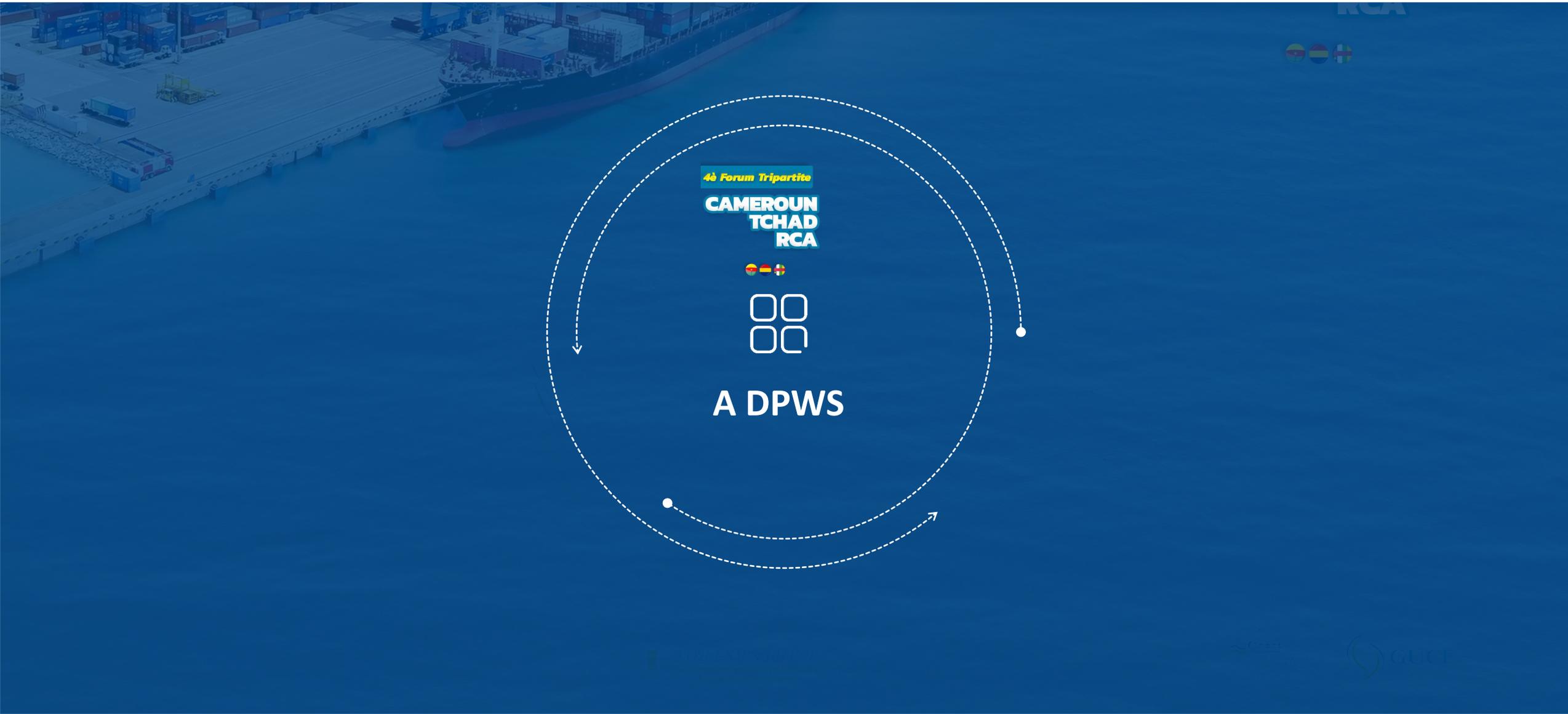
1

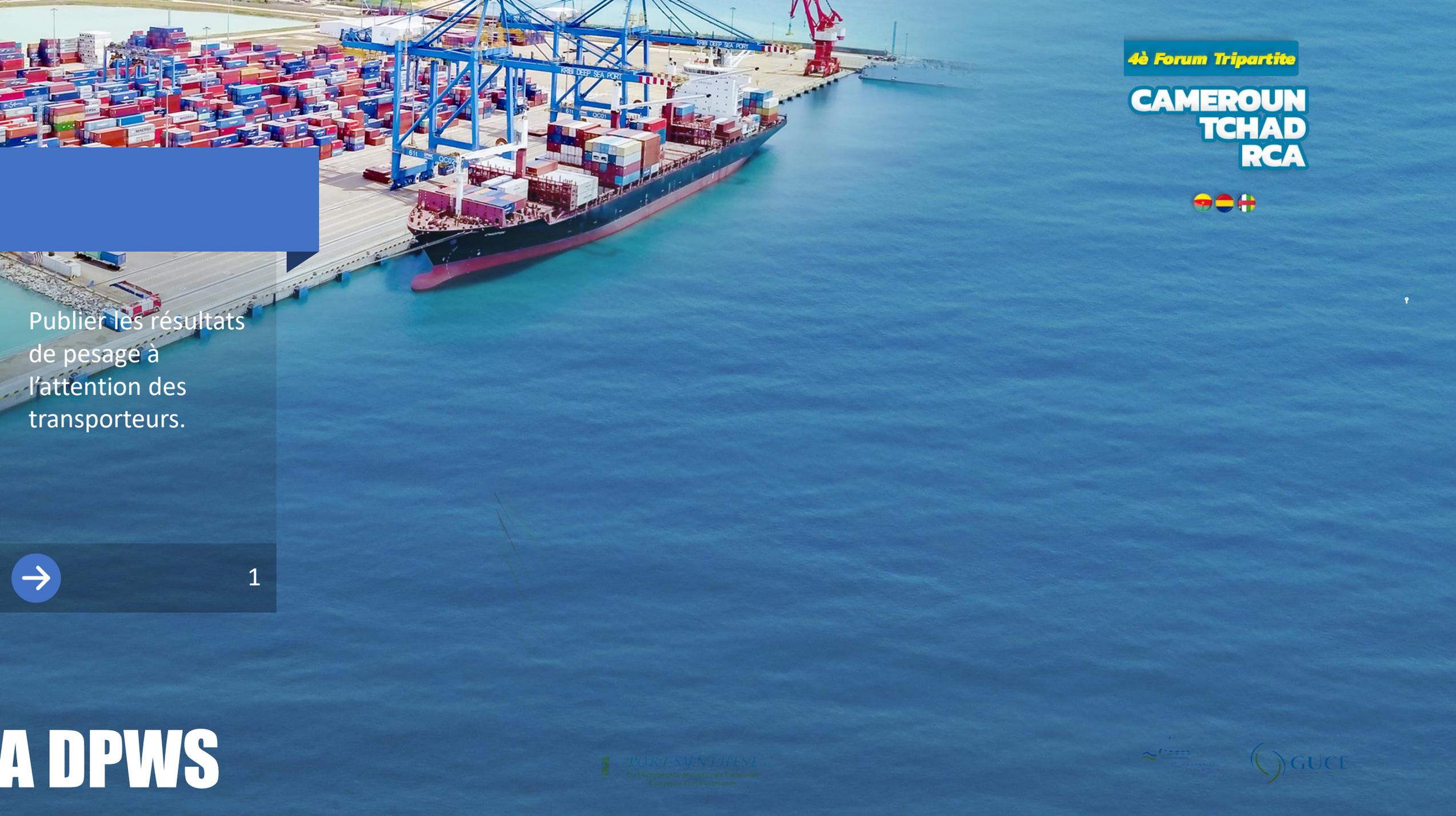
A LA CEMAC ET LA CEEAC

MINISTÈRE
des Infrastructures de Cameroun
and Port Community



RECOMMENDATIONS





4^e Forum Tripartite

**CAMEROUN
TCHAD
RCA**



Publier les résultats
de pesage à
l'attention des
transporteurs.



1

A DPWS