**PROJET D’ALLOCUTION DE MONSIEUR LE DIRECTEUR GENERAL DU PORT AUTONOME DE KRIBI (PAK), PRESIDENT DE L’ASSOCIATION DE LA COMMUNAUTE PORTUAIRE DU CAMEROUN « PORT – SYNTHESE »**

**A L’OCCASION DE LA CLÔTURE**

**DU 4ème FORUM TRIPARTITE RCA – TCHAD - CAMEROUN**

***\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\****

***Kribi, le 11 janvier 2024***

**Monsieur le Ministre des Transports et de l’Aviation Civile de la République Centrafricaine,**

**Monsieur le Ministre des Transports du Cameroun,**

**Monsieur le Secrétaire Général du Ministère des Transports terrestres et de la Sécurité routière du Tchad représentant Madame le Ministre,**

**Monsieur le Préfet du Département de l’Océan ;**

**Monsieur le Maire de la Ville de Kribi ;**

**Monsieur le Secrétaire Général de l’Association de la Communauté portuaire nationale « PORT – SYNTHESE » ;**

**Messieurs les Directeurs Généraux des Conseils des chargeurs de la République Centrafricaine, du Tchad et du Cameroun ;**

**Mesdames et Messieurs les dirigeants et représentants des administrations et entreprises publiques et privées du transport et de la logistique ;**

**Mesdames et Messieurs, les dirigeants et représentants des opérateurs et usagers portuaires du Cameroun, du Tchad et de la République Centrafricaine ;**

**Mesdames et Messieurs en vos rangs, titres et grades respectifs ;**

**Distingués invités ;**

C'est avec une satisfaction renouvelée que je prends la parole ce jour en tant que Président de l'Association de la Communauté portuaire du Cameroun, à l'occasion de la clôture du 4ème Forum Tripartite Cameroun-RCA-Tchad.

Nous voici parvenus au terme de ce 4ème Forum Tripartite consacré à **« l’Allègement des Procédures »** pour la facilitation du transit des marchandises par les ports de Douala et de Kribi, dont les discussions ont été riches et fructueuses.

Permettez-moi, Messieurs les Ministres en charge des Transports, de vous exprimer au nom de la communauté portuaire du Cameroun notre profonde gratitude pour le rôle et l’impact de votre présence à ce 4ème Forum Tripartite. Laquelle a fait rayonner la ville de Kribi. Soyez-en remerciés une fois de plus.

Ma reconnaissance va également à l’endroit des dirigeants et représentants des administrations publiques, des entreprises et organisations privées des chargeurs, des opérateurs et usagers portuaires, pour leur présence et leur forte contribution à ces travaux.

Un merci particulier à la Communauté Portuaire du Cameroun, Port-Synthèse, pour son engagement constant à faciliter le commerce entre le Cameroun, la RCA et le Tchad, ainsi que pour l’organisation réussie de cette importante rencontre.

Je voudrais enfin féliciter les équipes techniques qui ont conduit les travaux des différents ateliers pour la qualité de leurs analyses et la pertinence de leurs recommandations.

**Excellences Messieurs les Ministres,**

**Mesdames et Messieurs,**

**Distingués invités,**

Les riches débats menés nous ont permis de mettre en lumière certains défis persistants, notamment la nécessité de finaliser rapidement la révision des conventions de transport entre nos trois pays, afin de mieux répondre aux réalités actuelles.

Les discussions ont également mis l'accent sur la problématique des nombreux points de contrôle non conventionnels, entravant la libre-circulation des biens et des personnes.

En outre, ce forum nous a permis de faire le point sur la mise en œuvre des recommandations issues du troisième forum, de passer en revue les difficultés rencontrées sur les corridors de transit et les places portuaires, et d'apporter des solutions concrètes aux défis qui se posent encore.

**Mesdames et Messieurs,**

**Chers invités,**

Pour ce qui concernele niveau d’avancement des dernières recommandations, nous nous réjouissons de constater que de nombreuses avancées ont été réalisées grâce à la coordination de nos efforts. Il s’agit sans être exhaustif de :

* la baisse considérable du nombre de points de contrôles non conventionnels et illicites sur les corridors de transit, passant de 136 il y a deux ans à environ 29 actuellement ;
* l'ouverture par le CNCC de deux centres de vie pour les transporteurs à Dibamba, Ngouletang et Kousseri ;
* la reprise des travaux d'élargissement de la sortie Est de la ville de Douala ;
* la dématérialisation de nombreuses procédures portuaires et douanières permettant d'accélérer les formalités et la mise en service de l’autoroute Kribi-Lolabé au port de Kribi ;
* la mise en place d’un dispositif dématérialisé de contrôle des navires et la modernisation des magasins cales au terminal conventionnel au port de Douala ;
* la mise en place d’une bourse digitale de fret et d’un centre de monitoring pour le suivi des cargaisons sur les corridors par le BGFT ;
* la suppression de la taxe d'encombrement sur les marchandises conteneurisées en transit.

Cependant, il reste encore du chemin à parcourir pour améliorer davantage la fluidité du commerce dans notre espace commun, notamment en accélérant la mise en œuvre des recommandations non encore réalisées. Un effort particulier doit être fait sur les obstacles qui perturbent encore la circulation des biens entre nos trois pays.

Ainsi, les recommandations formulées en vue notamment de l’urgence de la révision des conventions inter-Etats sur les corridors en intégrant les corridors de Kribi et Limbé d’une part, et la mise en place d’une autorité commune de gestion des corridors d’autre part, devraient être portées sans délai à l’attention des autorités concernées pour leur mise en œuvre. Par ailleurs, l’attention des gouvernements de la RCA et du Tchad a également été appelée au sujet de la viabilisation urgente des espaces octroyés à leurs Etats respectifs dans les ports camerounais. De même, les procédures douanières entre nos administrations doivent être harmonisées.

Je me réjouis personnellement des perspectives ouvertes par certaines recommandations, comme la dématérialisation accrue des formalités ou l'instauration de cadres de concertation permanents entre tous les acteurs.

**Excellences Messieurs les Ministres,**

**Mesdames et Messieurs,**

**Chers invités,**

Nos populations comptent sur nous pour faciliter les échanges commerciaux sur lesquels reposent leur développement.

Aussi, je nous exhorte tous à traduire sans tarder en actes concrets, les résultats fructueux de nos travaux afin de renforcer davantage notre coopération sous-régionale dans le domaine des transports et faciliter une meilleure intégration économique de nos pays dans un contexte marqué par la mise en œuvre de la Zone de Libre Echange Continentale Africaine (ZLECAF).

C'est ensemble et par la volonté de collaborations renforcées que nous relèverons les défis qui se posent à nos corridors de transit.

Enfin, il ne me reste qu’à remercier chaleureusement tous les participants à ce 4ème forum pour votre participation active et à vous souhaiter un bon retour dans vos lieux de résidence respectifs. Je vous souhaite à toutes et à tous une année 2024 pleine de succès. Mon vœu est qu’à nos retrouvailles à N’Djamena à l’occasion du 5ème forum, les recommandations formulées ici à Kribi soient devenues des réalisations tangibles.

**Vive la Coopération RCA - TCHAD - CAMEROUN !**

**Je vous remercie.**